

II/392 JASENICE – MOST EV. Č. 392-005

STAVEBNÍK:

Kraj Vysočina

Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava

INVESTOR:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace

Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

GENERÁLNÍ PROJEKTANT:

Ing. Jan Šedivý





Bratrská 1091/14, 751 31 Lipník nad Bečvou

PDPS

B

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

HLAVNÍ PROJEKTANT	ING. PETR ŠEDIVÝ		Ing. ŠEDIVÝ Jan Projektová činnost Bratrská 1091/14 751 31 Lipník nad Bečvou IČ 47187441, DIČ CZ5511221958	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. PETR ŠEDIVÝ			
VYPRACOVAL	ING. PETR ŠEDIVÝ			
KONTROLOVAL	ING. JAN ŠEDIVÝ			
KRAJ VYSOČINA	OBEC JASENICE	K.Ú. JASENICE	DATUM	11/2020
ČÁST: <h2>SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY</h2>			FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	1906
			ARCHIVNÍ ČÍS.	1906
PŘÍLOHA: PLÁN ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI			ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA <h2>B.2</h2>

Dokument:

Plán zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Stavba:

II/392 Jasenice – most ev. č. 392-005

Investor a objednatel projektové dokumentace:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
Kosovská 1122/16,
586 01 Jihlava

Zhotovitel projektové dokumentace:

Ing. Jan Šedivý
Bratrská 1091/14,
751 31 Lipník nad Bečvou

Koordinátor BOZP při přípravě stavby – zpracovatel plánu:

Ing. Irina Vroblová
Fischerova 691/21
779 00 Olomouc
Číslo osvědčení: KARO/080/KOO/2018

	Titul, jméno, příjmení	Datum	Podpis	Stupeň
Vypracoval:	Ing. Irina Vroblová Koordinátor BOZP na staveništi člen ČSSK	10/2020	Ing. Irina VROBLOVA Koordinátor BOZP na staveništi Fischerova 21, CZ-779 00 Olomouc Móbil: +420 603 370 479 IČO: 73171956, DIČ: CZ6362031874	PDPS
Seznámen za zadavatele stavby:				Č. páre
Převzal za generálního zhotovitele stavby:				

Obsah

Seznámení odpovědných pracovníků zhotovitelů stavby s plánem BOZP a jeho aktualizacemi	3
Záznam o aktualizaci plánu BOZP	3
A. Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi	4
A.1 Údaje o stavbě	4
A.2 Odůvodnění pro zpracování plánu, právní předpisy, podklady pro zpracování plánu	5
A.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace, koordinátorovi, zadavateli stavby a zhotoviteli stavby	6
B. Situační výkres stavby	6
C. Náležitosti požadavků na obsah plánu BOZP	6
C.1 Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách pro jejich provádění z hlediska BOZP na staveništi	6
C.2 Postupy na staveništi při realizaci dané stavby	6

Přílohy:

Příloha č. 1	C.2+3 Katastrální a koordinační situační výkres
Příloha č. 2	Přehled právních předpisů
Příloha č. 3	Náležitosti oznámení o zahájení prací na stavbě

Seznámení odpovědných pracovníků zhotovitelů stavby s plánem BOZP**Stavba: II/392 Jasenice – most ev. č. 392-005**

Prohlašuji a svým podpisem potvrzuji, že jsem byl seznámen s plánem BOZP stavby. Poskytnutým informacím jsem porozuměl. Závazně zajistím poučení a seznámení svých podřízených zaměstnanců a jiných fyzických osob, které se osobně podílí na zhotovení stavby (OSVČ), stavebních prací s plánem BOZP stavby.

Poř. č.	Zhotovitel (název, sídlo, IČ)	Zástupce zhotovitele, tel., e-mail	Funkce	Datum	Podpis
1.					
2.					
3.					
4.					

Záznam o aktualizaci plánu BOZP

Datum provedení aktualizace	Krátký obsah aktualizace	Aktualizaci provedl

A. Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi

A.1 Údaje o stavbě

a) Základní údaje o druhu stavby

Jedná se o stavbu nové konstrukce mostu v místě nevyhovujícího stávajícího mostu, který bude v rámci stavby částečně odbourán. Stavba je trvalá.

b) Název stavby

II/392 Jasenice – most ev. č. 392-005

c) Místo stavby

kraj: Vysočina
okres: Třebíč
obec: Jasenice [590762]
katastrální území: Jasenice [657654]
označení pozemní komunikace: silnice II/392

d) Charakter a popis stavby

Předmětem stavby je částečné odbourání starého mostu z důvodu jeho nevyhovujícího stavebního stavu (bude odbourána celá stávající nosná konstrukce a části stávajících opěr) a výstavba nové konstrukce mostu na stejném místě. Koryto pod mostem zůstane stávající bez úpravy. Průtokové poměry pod mostem budou při výstavbě nového mostu zachovány. Součástí stavby je také stavební úprava vozovky v předmostí. Výstavbou nového mostu se vliv stavby na okolní stavby a pozemky a na odtokové poměry nezmění.

Součástí stavby je částečné odbourání původního mostu ev. č. 392-005 z důvodu jeho nevyhovujícího stavebního stavu. Účelem částečného odbourání původního mostu je uvolnění staveniště pro stavbu nové konstrukce mostu. Bude odstraněna železobetonová desková nosná konstrukce mostu a budou odbourány části kamenných opěr a křídel až po úroveň potřebnou pro výstavbu nového konstrukce mostu (větší část původních opěr a křídel však bude zachována). Odbourání je součástí stavebního objektu SO 201. Dále součástí stavby je také úprava přilehlého okolí mostu a úprava vozovky v předmostí v délce 4 m před a 6,2 za mostem (měřeno od konců nosné konstrukce mostu, celková délka úpravy i s mostem je 22,2 m).

Dotčenou (převáděnou) komunikací je silnice II/392 vedoucí z Velkého Meziříčí do Tulešic. V úseku na kterém se nachází most (z Tasova přes obec Jasenice do Jinošova) probíhá trasa vyjma úseky v zastavěném území obcí převážně volnou krajinou mezi poli. V místě mostu se jedná o dvoupruhovou směrově nerozdělenou komunikaci se živičnou vozovkou lemovanou silničním betonovým obrubníkem šířky cca 6,5 m mezi obrubami.

Nosnou konstrukci mostu bude tvořit železobetonová monolitická kolmá deska se zabetonovanými ocelovými nosníky uložená na nově zřízených železobetonových úložných prazích. Most bude mít hlubinné založení na mikropilotách.

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO 110 Dopravně inženýrská opatření
SO 201 Most ev. č. 392-005

e) Účel užívání stavby

Účel užívání nového mostu bude stejný jako u stávajícího mostu – převedení silnice II/392 přes vodní tok Jasinka. Stavba se nachází na silnici II/392, která je hlavním silničním tahem řešeného katastrálního území vedeným v historické poloze a která slouží k přímé obsluze obytných domů, zajišťuje propojení se sousedními obcemi a připojuje obec na dálnici D1.

Účelem výstavby nové konstrukce mostu je nahrazení staré konstrukce mostu z důvodu jejího nevyhovujícího stavebního stavu (viz dále) a tím tedy převedení silnice II/392 přes vodní tok Jasinka. Na řešení nového mostu byly následující požadavky: plnohodnotně nahradit starý most při dodržení všech normových požadavků včetně požadavků na trasování, zlepšení nebo alespoň zachování průtokových poměrů pod mostem, dodržení normových požadavků pro mostní i silniční část.

SO 110 Dopravně inženýrská opatření – provizorní dopravní značení pro vyznačení objízdných tras.

SO 201 Most ev. č. 392-005 – trvalý most na pozemní komunikaci přes vodní tok (způsob užívání se po ukončení stavebních prací nezmění).

f) Základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

Předpokládané zahájení stavby je v roce 2021 nebo 2022 (závisí na přidělení finančních prostředků). Předpokládaná doba trvání stavebních prací je 5 měsíců, předpokládaná délka uzavírky silnice II/392 jsou 4 měsíce. Výstavba musí být vždy provedena během jedné stavební sezóny mimo zimní měsíce. Toto období je určeno vzhledem k technologickým požadavkům na prováděné práce, zejména nemožnost práce s většinou materiálů v mrazech. Stavba nebude členěna na etapy.

Návaznost a souběh jednotlivých pracovních činností bude znázorněn v harmonogramu postupů prací (dále HMG), který bude zpracován před zahájením realizace stavby zhotovitelem stavby a bude přílohou tohoto plánu BOZP na staveništi. Aktualizaci plánu BOZP provede koordinátor BOZP při realizaci stavby.

g) Vnější vazby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby

Řešené území leží v katastrálním území Jasenice. Předmětný most se nachází na silnici II/392 vedoucí z Tasova přes obec Jasenice do Jinošova. Most leží v intravilánu uprostřed obce Jasenice. Most se nachází v nadmořské výšce cca 415 m n. m.

Výstavba mostu bude probíhat za uzavření provozu na mostě. Po dobu výstavby mostu bude veškerá doprava převedena na objízdné trasy, které budou vyznačeny pomocí provizorního svislého dopravního značení. Pro zajištění stavby „II/392 Jasenice – most ev. č. 392-005“ je nutno přistoupit k uzavření veškerého provozu na převáděné pozemní komunikaci II/392 vedoucí z Tasova přes obec Jasenice do Jinošova, a to v úseku, na kterém se nachází most. Dotčená část komunikace II/392 se nachází v intravilánu v katastrálním území Jasenice.

Doprava bude po dobu stavebních prací převedena na objízdné trasy. Celkem jsou navrženy dvě objízdné trasy – objízdná trasa pro osobní a nákladní dopravu délky cca 30 km a objízdná trasa pro autobusovou dopravu délky cca 18,5 km. Objízdné trasy vedou po silnicích II. a III. třídy. Objízdná trasa pro osobní a nákladní dopravu bude vyznačena pomocí provizorního dopravního značení. Doprava bude na objízdné trasy převedena na dobu přibližně 4 měsíců. Schéma objízdných tras je znázorněna v PD (výkres 110.002 Objízdné trasy).

V těsné blízkosti mostu se na převáděnou silnici II/392 napojují tři místní komunikace - před mostem (směrem od Tasova) zleva i zprava a za mostem (směrem do Jinošova) pouze zleva. Sjezd na tyto místní komunikace ze silnice II/392 musí zůstat po celou dobu stavby zachován, a to minimálně v tom rozsahu, aby byl umožněn průjezd dopravní obsluhy, vozidel pro svoz odpadu a vozidel IZS.

Vzhledem ke skutečnosti, že se stavba nachází v zastavěném území obce Jasenice, musí zhotovitel zejména dbát na to, aby stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot, produkci nadměrného množství výfukových zplodin, hluku a prachu. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami musejí být způsob nakládání, bezpečnostní a ochranná opatření včetně havarijních opatření stanoveny pravidly, která je povinen vypracovat, dodržovat a kontrolovat zhotovitel. V případě havárie je povinen zhotovitel provést bezodkladně nápravu na vlastní náklady.

Ve všech fázích rekonstrukce musí být vhodným způsobem zabráněno pádu materiálu, úkapům nátěrových hmot apod. do koryta vodoteče pod mostem. Po skončení stavby zhotovitel uvede staveniště do původního stavu.

A.2 Odůvodnění pro zpracování plánu, právní předpisy, podklady pro zpracování plánu

a) Odůvodnění pro zpracování plánu BOZP

Na stavbě „II/392 Jasenice – most ev. č. 392-005“ (dále jen stavba) budou prováděny práce dle přílohy č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.:

4. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí.

6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.

11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Z výše uvedeného vyplývá, že je nutné, aby byl pro tuto stavbu zpracován plán BOZP.

Budou-li na staveništi v souladu s § 14, odst. 1) zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel (investor) stavby povinen určit jednoho nebo více koordinátorů BOZP na staveništi s přehledem k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinační opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce na staveništi.

V případech, kdy stavba svým rozsahem překročí objem prací stanoveny § 15 zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, tj. celková předpokládaná doba trvání prací je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých bude pracovat současně více než 20 osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací během realizace díla přesahuje 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací na staveništi příslušnému oblastnímu inspektorátu práce do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli a vyvěsit stejnopis oznámení na viditelném místě u vstupu (vjezdu) na staveniště (náležitosti oznámení jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto plánu BOZP stavby).

b) Právní předpisy

Viz příloha č. 2 Přehled právních předpisů

c) Podklady pro zpracování plánu BOZP

- Projektová dokumentace stavby zpracovaná projektantem Ing. Janem Šedivým.

A.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi při přípravě stavby**a) Generální projektant**

Ing. Jan Šedivý, IČ: 47187441, Bratrská 1091/14, 751 31 Lipník nad Bečvou

b) Identifikační údaje hlavního projektanta

Ing. Petr Šedivý, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce – evidenční číslo autorizované osoby ČKAIT 1202239

c) Koordinátor během přípravy stavby

Ing. Irina Vroblová, IČ: 73171956, Fischerova 691/21, 779 00 Olomouc, č. osvědčení: KARO/080/KOO/2018

B. Situační výkres stavby

Viz příloha č. 1: C.2+3 Katastrální a koordinační situační výkres

C. Náležitosti požadavků na obsah plánu BOZP**C.1 Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách pro jejich provádění z hlediska BOZP na staveništi**

- Souhlasné stanovisko pro stavební řízení Krajského ředitelství policie kraje Vysočina č.j. KRPJ-24470-1/ČJ-2020-161006 ze dne 28.04.2020, z něhož vyplývají následující podmínky pro provádění stavby z hlediska BOZP:
 - Celá stavba musí být realizována v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb. o bezbariérovém užívání staveb osobami s omezenou schopností orientace a pohybu.
 - Umístěný bezpečnostní zádržný systém (zábradlí) musí odpovídat požadavkům ČSN 73 6110, čl. 15.2.2.4 a násl.
- Vyjádření správce vodního toku Jasinka Lesy České republiky s.p., správa toků, oblast povodí Dyje č. j. LCR952/001229/2020 ze dne 23.06.2020, z něhož vyplývají následující podmínky pro provádění stavby z hlediska BOZP:
 - Při realizaci stavebních prací nebudou stavební materiály, vzniklé odpady ani zemina z výkopu ukládány na březích; bude zabezpečeno, aby ani při zvýšených průtocích a srážkách nedošlo k jejich splachování do koryta vodního toku.
 - Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.
 - Při betonáži, provádění zdiva atd. – během výstavby musí být vyloučena možnost úniku cementových látek do vodního toku.

Další informace budou doplněny po vydání společného povolení. Zpracovaný plán BOZP je součástí dokumentace pro vydání společného povolení. Na základě vydání společného povolení bude plán BOZP aktualizován koordinátorem při realizaci stavby a podmínky vyplývající ze společného povolení budou doplněny.

C.2 Postupy na staveništi při realizaci dané stavby**a) Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem****Zásadní rizika pro body a) až g)**

- ✓ Pád pracovníků, naražení různých částí těla po pádu v prostorách staveniště;
- ✓ podvrtnutí nohy při chůzi osob po staveništních komunikacích a podlahách, pracovních schůdcích, prozatímních schodištích, rampách, vyrovnávacích můstcích, lávkách, podlahách lešení, plošinách a jiných pomocných pracovních podlahách;
- ✓ zakopnutí, podvrtnutí nohy, naražení, zachycení o různé překážky a vystupující prvky v prostorách stavby;
- ✓ propíchnutí chodidla hřebíky a prořezání podrážky obuvi jinými ostrohrannými částmi;
- ✓ pády osob do prohlubní, šachet, kanálů, otvorů, jam, propadnutí nedostatečně pevnými a únosnými poklopy a přikrytím otvorů;

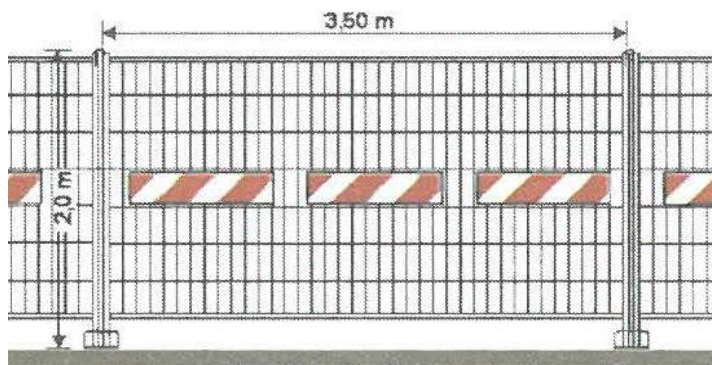
- ✓ pády pracovníků při vystupování (méně při sestupování), ze schodů a žebříků;
- ✓ pád a následný úraz nepovolané fyzické osoby pohybující se po staveništi nezajištěném proti vstupu nepovolaných fyzických osob;
- ✓ pád osoby do potoku při vstupu na staveniště nezajištěné proti vstupu nepovolaných fyzických osob;
- ✓ dopravní nehody.

a.1 Zajištění stavby

- Demolice stávajícího a následná výstavba nového mostu bude probíhat za uzavření provozu na mostě. Po dobu výstavby mostu bude veškerá doprava převedena na objízdné trasy, které budou vyznačeny pomocí provizorního svislého dopravního značení. Pro zajištění stavby „II/392 Jasenice – most ev. č. 392-005“ je nutno přistoupit k uzavření veškerého provozu na převáděné pozemní komunikaci II/392 vedoucí z Tasova přes obec Jasenice do Jinošova, a to v úseku, na kterém se nachází most. Dotčená část komunikace II/392 se nachází v intravilánu v katastrálním území Jasenice.

- Samotné zařízení staveniště a skladovací plochy budou umístěny v bezprostřední blízkosti stavebně upravovaného mostu na pozemku parc. č. 821/21 k.ú. Jasenice. Hranice staveniště jsou vyznačeny na Katastrálním a koordinačním situačním výkresu C.2+3 (viz příloha č. 1) a odpovídají hranicím dočasného záboru.

- Staveniště v místech možného přístupu ke stavbě nepovolaných fyzických osob bude souvisle oploceno po celou dobu výstavby dočasným mobilním oplocením o výšce minimálně 1,8m (viz obr. 1); jednotlivé dílce oplocení budou spojeny vhodným spojovacím materiálem tak, aby byl zcela zamezen přístup nepovolaných fyzických osob na staveniště. Oplocení staveniště bude opatřeno uzamykatelnou branou pro vstup osob a vjezd vozidel stavby.



obr. 1

- Při provádění prací, které mají dopad na obyvatelstvo, je nutno v předstihu zajistit informování místních obyvatel prostřednictvím obecního úřadu. Pokud si to vyžádá charakter prováděných prací, je nutno zajistit ochranu staveniště prostřednictvím k tomu určených osob.
- Veškerý stavební materiál a odpad musí být uložen v souladu s bodem C.2, písm. a.2 tohoto plánu BOZP. Stroje a zařízení musí být odstaveny na určených zpevněných plochách, musí být uzamčeny a zajištěny proti neoprávněné manipulaci, pracovní náradí strojů musí být zajištěno v nepracovní poloze.
- Generální zhotovitel (dále GZ) stavby určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Za oplocení samotného staveniště odpovídá GZ, který je povinen toto oplocení hlídat a opravovat.
- Kontrolu zajištění oplocení staveniště bude provádět koordinátor BOZP při realizaci stavby během kontrolních dnů, který se zjištěnými nedostatky seznámí odpovědné pracovníky GZ stavby.
- Most se nachází v zastavěném území obce Jasenice. Přístup na staveniště je po veřejné komunikaci silnici II/392 a to z obou směrů. (viz příloha č. 1 Situační výkres širších vztahů C.1). Během výstavby nového mostu nebude možné po nedokončeném mostě přejíždět a přecházet.
- Po dobu stavby bude most ev. č. 392-005 uzavřen i pro pěší a cyklistickou dopravu. S ohledem na skutečnost, že most není pěší dopravou využíván, protože na mostě nejsou chodníky a ve vzdálenosti přibližně 50 m od mostu se nachází lávka pro pěší, nepředpokládá se vyznačení náhradních tras pro pěší a cyklistickou dopravu ani její převedení po provizorním přemostění.



- 1 – Zákaz vstupu na staveniště
 2 – Vstup jen v ochranné přilbě
 3 – Vstup jen v reflexní vestě
 4 – Vstup jen v bezpečnostní pracovní obuvi
 obr. 2

- Vjezd (vstup) na staveniště bude vybudovanou v oplocení uzamykatelnou branou. Zákaz vstupu nepovolaným osobám bude vyznačen bezpečnostními značkami 1 až 4 (viz obr. 2) na hlavním vstupu a 1 a 2 na případných vedlejších vstupech na staveniště. Vjezdy na staveniště budou vyznačeny GZ stavby před jejím zahájením na Katastrálním a koordinačním situačním výkresu (příloha č. 1).

- V rámci stavby budou osazeny dopravní značky, upozorňující řidiče na vyjíždění vozidel ze stavby. Před výjezdem vozidel stavby mimo prostor staveniště bude provedena jejich očista mechanickým odstraněním hrubých nečistot. Používaná komunikace bude pravidelně čistěna a myta čistícími a mycími vozidly, aktuálně dle povětrnostních podmínek při vlastní realizaci stavby.
- a.2 Skladování a manipulace s materiálem

Zásadní rizika:

- ✓ pád osoby při chůzi a přenášení břemen po zakopnutí o překážku, uklouznutí, klopýtnutí, podvrtnutí nohy;
- ✓ pád břemene či skladovaného materiálu na pracovníka, zasažení pracovníka pádem břemene či skladovaného materiálu, pohybujícím se břemenem;
- ✓ zhmoždění a naražení rukou a nohou při vysmeknutí a vyklouznutí břemene z ruky, přiskřípnutí prstů, přiražení ruky pracovníka;
- ✓ poškození páteře při dlouhodobějším zvedání a manipulaci s břemeny v nevhodné poloze;
- ✓ zranění o povrch břemene v důsledku bodnutí či pořezání, o hrany, otřepy, hřebíky, páskovací plech, poškozený obal, třísky apod.;
- ✓ naražení a pád pracovníka na dopravní prostředek, na manipulační zařízení, na uložené předměty.
- Jako skladovací plochy budou využity plochy na pozemku parc. č. 821/21 k.ú. Jasenice.
- Materiál bude skladován na vyhrazeném místě pro skládku a nakládku materiálu na volných zpevněných plochách a v mobilních skladech.
- Skladky materiálů musí být zajištěny takovým způsobem, aby na ně byl zcela zamezen vstup nepovolaných fyzických osob.
- Konkrétní plochy určené ke skladování materiálů budou stanoveny GZ tak, aby byly v co nejvyšší míře vyloučeny možnosti úrazu při manipulaci s materiálem. Současně musí být materiál skladován takovým způsobem, aby byla zajištěna možnost průjezdu vozidel IZS.
- Plochy, skladiště nebo i jednotlivá místa k uskladnění materiálu nesmí být v prostorách v blízkosti elektrického vedení (podrobně viz bod C.2 písm. c), e.1 tohoto plánu BOZP) trvale ohrožovaných dopravou břemen do výšky, horizontální dopravou atd.
- Venkovní plochy, na které se ukládá materiál, musí být odvodněny, upraveny popř. zpevněny tak, aby se materiál dal bezpečně skladovat a snadno odebírat.
- Skladka sypkých hmot (zemina, štěrk apod.) se spodním odběrem musí být označena bezpečnostní značkou se zákazem vstupu nepovolaných osob. Pokud je nezbytné odebírat sypkou hmotu ručně z hromad vyšších než 2m, upraví se místo odběru tak, aby nevznikaly převisy, a výška stěny nepřesáhla 1,5m.
- Při ruční manipulaci s materiálem ohrožuje bezpečnost pracovníků: ostré hrany přepravovaného materiálu; vyčnívající hřebíky; pásky obalů, vázací dráty; drsný nebo nerovný povrch materiálu; třísky.
- Pád břemene může být vlivem chybné manipulace, velké hmotnosti, úchopovými možnostmi, nedostatečného manipulačního prostoru.
- Pro eliminaci rizik při ruční manipulaci s materiálem vyplývajících z předchozího bodu musí pracovníci používat vhodné OOPP, zejména nepoškozený pracovní oděv a vhodné pracovní rukavice. Vyčnívající ostré hřeby musí být odstraněny, popř. zatlučeny do desek, pásky obalů, vázací dráty apod. musí být ukládány do určených k tomuto účelu nádob a pravidelně odváženy ze staveniště.
- Odpady ze stavby musí být ukládány do kontejnerů a pravidelně odváženy na povolené sklady.
- a.3 Manipulace s materiálem pomocí zdvihacího zařízení
- Na stavbě se předpokládá využití autojeřábu při odstranění železobetonové deskové nosné konstrukce mostu, při osazení podélných výztužných ocelových nosníků do mostního otvoru na příčné ocelové nosníky, dále při nakládce a výkladce těžkého stavebního materiálu apod.
- Při manipulaci s materiálem pomocí autojeřábu odpovídají zhotovitele stavby, že pracovníci provádějící manipulaci s materiálem a obsluhující zdvihací zařízení mají platná oprávnění (vazačský průkaz, jeřábnický průkaz apod.).
- Pro zdvihací zařízení, které bude používáno na staveništi, musí být zpracován „Systém bezpečné práce zdvihacího zařízení“.
- Před počátkem nakládacích a vykládacích prací se musí zkontrolovat správnost zavěšení břemena (kontrolní zdvih), vyloučit přítomnost pracovníků na břemeně a v pásmu jeho možného pádu.
- Vazač s obsluhou zdvihacího zařízení (jeřábníkem) určí jednoznačný způsob dohodnuté signalizace.
- Pokyny obsluze může dávat pouze jeden pracovník určený k manipulaci s materiálem.
- Při manipulaci s materiálem musí být pracovníci a obsluha zdvihacího zařízení vybaveni OOPP, které odpovídají rizikům možného ohrožení zdraví.

b) Zajištění osvětlení staveniště a pracovišť

- Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá nutnost osvětlení staveniště. V případě, že bude nutné pracovat na staveništi za snížené viditelnosti, bude toto řešeno ve fázi realizace. Nově zjištěné údaje budou do plánu průběžně doplňovány v rámci jeho aktualizace koordinátorem BOZP při realizaci stavby.
- Osvětlení pracoviště a spojovacích cest mezi jednotlivými pracovišti denním, umělým nebo sdruženým osvětlením musí odpovídat náročnosti vykonávané práce na zrakovou činnost a ochranu zdraví v souladu s normovými hodnotami a požadavky.

c) Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození

V souladu s PD a vyjádřeními správců sítí se na staveništi a v jeho bezprostřední blízkosti nacházejí následující stávající inženýrské sítě a rozvody, ze kterých vyplývají příslušná ochranná a bezpečnostní pásma:

▪ Nadzemní vedení NN**Podzemní vedení NN**

Správce E.ON Distribuce, a.s.

Při provádění prací musí být splněny podmínky „Vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s. a podmínkách práce v jeho blízkosti“ zn. D8626-16308395 ze dne 07.03.2019. Z tohoto vyjádření mimo jiné vyplývají následující požadavky na bezpečné provádění prací:

- při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit předmětné distribuční a sdělovací zařízení je zhotovitel stavby povinen dle zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. učinit veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na výše uvedeném zařízení na majetku nebo na zdraví osob elektrickým proudem,
- je nezbytné si zajistit přesné vytýčení distribuční sítě (trasy kabelů) v terénu,
- provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelového vedení výhradně klasickým ručním nářadím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností,
- výkopové práce v blízkosti nadzemního vedení NN budou prováděny tak, aby nedošlo k narušení stability podpěrných bodů a uzemňovací soustavy, nebo nebyl jinak ohrožen provoz zařízení a bezpečnost osob. Dodržovat platná ustanovení norem ČSN EN 50 110-1 a PNE 33 3302, zvláště pak minimální vzdálenosti od vedení.

Dále musí být splněny podmínky „Souhlasu s činností a stavbou v blízkosti zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s.“ zn. I10543-27016786 ze dne 08.07.2020, který se vztahuje k výše uvedenému vyjádření.

▪ Podzemní vedení sítě elektronických komunikací (SEK)

Správce Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN). Při provádění prací musí být splněny podmínky „Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací společnosti CETIN a.s.“ č. j. 556702/20 ze dne 19.03.2020 a dokumentu „Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací společnosti CETIN a.s.“

▪ STL plynovod

Správce GasNet, s.r.o., zastoupený Grid Services, s.r.o. Při provádění prací musí být splněny podmínky „Stanoviska ve věci II/392 Jasenice – most ev. č. 392-005“ zn. 5002096569 ze dne 11.03.2020.

▪ Vodovodní řad

Správce Obec Jasenice

▪ Splašková kanalizace – průběh je odhadnut na základě umístění šachet.

- **Ochranné pásmo nadzemního, venkovního vedení** je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou jeho stranu. Ochranným pásmem elektrické soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a ochraně života, zdraví a majetku osob.

- Nadzemní vedení NN není chráněno ochranným pásmem, ale technickými normami, zejména PNE 33 3302, která určuje nejkratší vzdálenosti nadzemního vedení NN od stavebních částí objektů (povrchů komunikací) a ČSN EN 50423-1. Při činnostech prováděných v blízkosti vedení NN (práce v blízkosti) je nutno dodržet vzdáleností dané ČSN EN 50110-1 ed. 2

- V blízkosti elektrického vedení a zařízení je zakázáno:

- zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskláňovat hořlavé a výbušné látky,
- provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

- **Ochranné pásmo podzemního vedení** tvoří souvislý prostor vymezený dvěma svislými rovinami vedenými po obou stranách podzemního vedení ve vodorovné vzdálenosti. Vodorovná vzdálenost se měří kolmo na podzemní vedení.
- Na základě údajů uvedených v projektové dokumentaci a vyjádřeních jednotlivých provozovatelů (správců) inženýrských sítí musí být vytyčeny trasy technické infrastruktury zejména energetických a komunikačních vedení, vodovodní a stokové sítě, v místě jejich střetu se stavbou, popřípadě jiné podzemní a nadzemní překážky, nacházející se na staveništi a vyznačen jejich průběh v terénu za účasti jejich majitelů a správců.
- S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami, popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací seznámení obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.
- Zhotovitele stavby jsou povinni učinit taková opatření, aby nemohlo dojít žádným způsobem k ohrožení nebo poškození podzemních vedení stavební činností ani neúmyslně třetí osobou z neznalosti. Zhotovitele stavby jsou povinni dodržovat podmínky pro provádění stavebních prací v ochranném pásmu inženýrských sítí.
- Ochranná pásma podzemních vedení a sítí jsou podle zákona č. 458/2000 Sb. a zákona č. 274/2001 Sb. následující:

Plynovod STL, NTL	1m na obě strany od plynovodu
Vodovodní a stoková potrubí DN ≤ 500	1,5m na obě strany od potrubí
U vodovodních řadů a kanalizačních stok DN nad 200 včetně, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5m pod upraveným povrchem, se vzdálenost od vnějšího líce zvyšuje o 1,0m, měřeno horizontálně na každou stranu od vnějšího líce potrubí.	
Síť elektronických komunikací (SEK)	1,5m na každou stranu
- **Ochranným pásmem elektrické soustavy** je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a ochraně života, zdraví a majetku osob. Tento prostor je jednak určen k zajištění ochrany zařízení pro výrobu a rozvod elektřiny před účinky vnějších vlivů a tím ke zvýšení spolehlivosti jejich provozu a jednak vytváří podmínky pro bezpečnost osob a jejich majetku nacházejícího se v blízkosti elektrických zařízení.
- V ochranném pásmu elektrického zařízení a vedení je zakázáno:
 - zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení,
 - uskláňovat hořlavé a výbušné látky,
 - provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
 - provádět činnosti, které by mohli ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
 - provozovat činnosti, které by znemožňovali nebo podstatně znesnadňovali přístup k těmto zařízením,
 - přejíždět mechanismy o celkové hmotnosti větší než 6 tun,
 - manipulovat s obnaženými kabely pod napětím,
 - vysazovat trvalé porosty.
- Při ručních dokopávkách u kabelového vedení se nesmí používat nevhodné ruční nářadí (například sochory, špičáky). Použití pneumatického, motorového, akumulárního i elektrického nářadí a strojů v blízkosti podzemního vedení musí zhotovitel projednat s provozovatelem (správcem) vedení.

d) **Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru**

- Zhotovitel stavby přijme opatření pro případ zdolávání mimořádné události, jako jsou havárie, požáry, výbuchy a jiná závažná nebezpečí a evakuace zaměstnanců včetně pokynu k zastavení práce a k okamžitému opuštění pracoviště a odchodu do bezpečí.
- Zhotovitel stavby je povinen zajistit a určit podle druhů činnosti a velikosti pracoviště potřebný počet zaměstnanců, kteří organizují poskytnutí první pomoci, zajišťují přivolání zejména zdravotnické záchranné služby, Hasičského záchranného sboru ČR a Policie ČR a organizují evakuaci zaměstnanců. Každý zhotovitel je povinen prokazatelně hlásit všechny situace, které by mohly vést ke vzniku mimořádné události.
- Zhotovitel stavby musí zajistit zpracování požární poplachové směrnice, v níž budou uvedena důležitá telefonní čísla, která bude vyvěšena na viditelném místě v zařízení staveniště.
- Hořlavé látky a výbušné směsi, popřípadě tlakové láhve budou skladovány odděleně ve předem vymezených prostorách dle platných norem a směrnic, zejména v souladu s ČSN 07 834 Tlakové nádoby na plyny – Provozní pravidla (účinnost od 02/2011). V místě jejich skladování budou vyvěšeny výstražní tabulky, které upozorňují na nebezpečí výbuchu a vzniku požáru – 5, 6 (viz obr. 3).



5 – Nebezpečí výbuchu 6 – Nebezpečí požáru 7 - Prostor s prostředky první pomoci obr. 3

- Veškeré práce při svařování budou provádět osoby odborně způsobilé. Při dešti je zakázáno provádět svařování na otevřeném pracovišti.
 - Prostředky pro provedení případného hasebního zásahu musí být umístěny v stavebních buňkách zařízení staveniště a na pracovištích, kde je nebezpečí vzniku požáru, například na svářečském pracovišti apod.
 - V případě požáru (nebo jiné havarijní situace) zajisti osoba určená zhotovitelem vypnutí elektrického proudu a podle možnosti zajisti odstranění hořlavých komponentů zvyšujících riziko šíření požáru. Dále se postupuje podle požární poplachové směrnice.
 - V případě poranění pracovníka se poskytuje první pomoc v souladu se zásadami poskytování první pomoci.
 - První pomoc se poskytuje dle zásad poskytování první pomoci zpracovaných zhotovitelem stavby po zásahu elektrickým proudem, při popálení, při krvácení, při otravách jedy nebo zasažení chemickou látkou.
 - První pomoc musí poskytnout každý v rozsahu svých vědomostí, znalostí a možností. První pomoc musí být účelná a rychlá. Při poskytování první pomoci postupujeme klidně, rozvážně, šetrně, svědomitě a cílevědomě.
 - V zařízení staveniště musí být zabezpečeny k případnému použití pomůcky k poskytování první pomoci a lékárnička první pomoci, která musí být umístěna v suché místnosti za pokojové teploty a její náplň musí být udržována v čistotě a v pohotovostním stavu. Obsah lékárničky musí být uložen v samostatném pouzdře s charakteristickým označením zelený kříž nebo nápis lékárnička (viz obr. 3).
- e) Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení**
- e. 1 Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.)
 - Staveništní komunikace v rámci staveniště, kde je zamezen vstup nepovolaných fyzických osob, musí být zajištěny proti pádu osob do prováděných výkopů a vodního toku vhodnou zábranou nebo zábradlím dle bodu C.2, písm. h.3 tohoto plánu BOZP stavby v těch místech, kde jejich vnější okraje se přibližují k okraji výkopu na vzdálenost menší než 1,5m.
 - Všechny překážky v komunikacích musí být řádně označeny, pokud jsou vyšší než 10 cm, pak opatřeny vhodným přechodem nebo přejezdem.
 - Jakékoliv otvory (je-li kratší rozměr větší než 25 cm) a jámy v komunikacích nebo na pracovištích musí být zakryty poklopem nebo ohrazeny. Poklop musí mít odpovídající únosnost, musí být zajištěn proti posunutí a nesmí být lehce odstranitelný.
 - Na území staveniště zasahuje ochranné pásmo nadzemního vedení NN. V případě podjíždění tohoto vedení stavební technikou a vozidly stavby je nutno dodržovat:
 - podmínky vyplývající z „Vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s. a podmínkách práce v jeho blízkosti“ zn. D8626-16308395 ze dne 07.03.2019. a dokumentu „Souhlas s činností a stavbou v blízkosti zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s.“ zn. I10543-27016786 ze dne 08.07.2020, který se vztahuje k výše uvedenému vyjádření,
 - stanovenou minimální vzdálenost od živých částí elektrického zařízení (vedení). Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 2;
 - musí být brán zřetel na všechny možné výkyvy vodičů vlivem počasí;
 - musí být minimalizována možnost rizika dotyku vodičů při jakémkoliv pohybu mechanizace a zavěšeného břemena a to i v případě přetržení a švihnutí lana.
 - e.2 prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení
 - Pro stavbu bude potřeba zajistit odběr elektrické energie a případně vody. Zhotovitel stavby si toto zajistí dohodou se správcí připojením na jejich vedení na místech jimi určených nebo mobilními zdroji dle svých možností. S ohledem na skutečnost, že se v blízkém okolí stavby nachází vedení elektrické energie i veřejný vodovod, předpokládá se napojení z těchto zdrojů.

- Dočasná zařízení pro rozvod energie na staveništi musí být navržena, provedena a používána takovým způsobem, aby nebyla zdrojem nebezpečí.
- Staveništní rozvod elektrické energie bude proveden a zrevidován generálním zhotovitelem. Hlavní vypínač bude označen značkami znázorněnými na obr. 4 a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci, a s jeho umístěním budou seznámeni všichni fyzické osoby zdržující se na staveništi.



8



9



10

8 Pozor elektrické zařízení

9 Hlavní vypínač / V nebezpečí vypni

10 Nehas vodou ani pěnovými přístroji

obr. 4

- Pohyblivé poddajné příklady, kabelová a šňůrová vedení se musí klast tak, aby nebyly vystaveny mechanickému poškození, byly chráněny před škodlivým působením vlivů prostředí (zejména vody a vlhkosti) a nepřekážely při používání prostorů, v nichž jsou použity.
- Při přechodech přes dopravní staveništní komunikace (cesty a příchody k pracovnímu místu) je nutno pohyblivý přívod zavěsit v bezpečné výšce nebo uložit na zemi a vhodně a spolehlivě chránit před mechanickým poškozením (uložením do přejezdového můstku, drážky, ochranné trubky apod.).
- Nepředpokládá se provedení stavebních prací v noci.

f) Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy a konkretizace opatření pro případ krizové situace

- Vzhledem k tomu, že demolice stávajícího a následná výstavba nového mostu bude probíhat za úplného uzavření provozu na mostě a v jeho okolí a tomu, že doprava bude po dobu stavebních prací převedena na objízdné trasy, stavba nebude ohrožena otřesy od dopravy.
- Místo stavby se dle údajů uvedených informačním systémem veřejné správy POVIS nenachází v záplavovém území.
- Vzhledem k tomu, že se stavba nachází v blízkosti vodního toku Jasinka, existuje nebezpečí lokálních povodní a případného utonutí pracovníků. Zodpovědný pracovník GZ musí neustále sledovat úroveň hladiny vody a stav vodoteče Jasinka. V případě náhlého zvednutí hladiny vody v potoku musí okamžitě zajistit, aby pracovníci opustili ohrožená pracoviště. Další opatření jsou uvedeny v bodu C.2 písm. d), s.2 tohoto plánu BOZP stavby.
- Lokalita není podle databází ČGS vedena jako poddolované území, ani území ohrožené svahovými nestabilitami. Pro eliminaci případného sesuvu zeminy ve vodoteči Jasinka a výkopech se postupuje v souladu s bodem C.2 písm. h.2, h.4 tohoto plánu BOZP stavby.
- Konkrétní opatření pro případ požáru musí být uvedeny v Požárních poplachových směrnících zpracovaných GZ.
- V případě poranění pracovníka se poskytuje první pomoc v souladu se zásadami poskytování první pomoci zpracovanými GZ a bodem C.2 písm. d.3 tohoto plánu BOZP stavby.
- Další případná konkrétní opatření pro případ zkolání krizové situace navrhne koordinátor při realizaci stavby v aktualizaci plánu BOZP.

g) Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálů

- g.1 Opatření k umístění a řešení zařízení staveniště
- Zařízení staveniště zbuduje zhotovitel dle svých zvyklostí s ohledem na dodržení bezpečnostních, hygienických, požárních předpisů a zásad ochrany životního prostředí (ekologická WC, kontejnery na separovaný odpad ze stavby, atd.).
- Pro umístění zařízení staveniště a skladovacích ploch budou využity plochy pozemní komunikace v blízkosti mostu na pozemku parc. č. 821/21 k.ú. Jasenice, které budou uzavřeny v rámci staveniště. Po ukončení stavby bude zařízení staveniště v plném rozsahu odstraněno a plocha bude vrácena k původnímu účelu.
- Zhotovitel si roztřídí a rozdělí plochu staveniště na dočasné skládky materiálů, výkopků, sutí apod. Zhotovitel určí místo pro osazení buněk pro zaměstnance a pro uskladnění nářadí a pracovních pomůcek. Prostor staveniště bude zajištěn proti vstupu nepovolaných osob v souladu s bodem C.2, písm. a.1 tohoto plánu BOZP stavby.
- Jako zařízení staveniště zajistí zhotovitel stavby šatny, WC pro vlastní potřeby svých zaměstnanců, popřípadě pro potřeby svých subdodavatelů podle nařízení vlády č. 361/2007 Sb.
- Zhotovitel zajistí, aby staveniště bylo zásobováno pitnou vodou dodávanou například z cisterny nebo v PET lahvích v množství postačujícím pro pití zaměstnanců a zajištění předlékařské pomoci a teplou tekoucí vodou pro zajištění osobní hygieny zaměstnanců.

- V zařízení staveniště budou umístěny na určeném označeném místě prostředky pro poskytnutí první pomoci, havarijní prostředky (viz bod C.2 písm. d) tohoto plánu BOZP) a další důležitá dokumentace BOZP včetně tohoto plánu BOZP.
- Zhotovitel je povinen zajistit pravidelný úklid v prostorách umývár, šaten, WC.
- Vzhledem k tomu, že v době zpracování tohoto plánu BOZP není znám zhotovitel stavby se svými požadavky a nároky na zařízení staveniště, nelze přesně stanovit, jak bude zařízení staveniště ve skutečnosti vybaveno, přičemž GZ musí dodržovat uvedené obecné bezpečnostní požadavky kladené na prozatímní rozvody na staveništi. Bod bude v případě nutnosti aktualizován koordinátorem BOZP při realizaci stavby.
- g.2 Situační výkres širších vztahů staveniště



g.3 Řešení vodorovné a svislé dopravy osob a materiálu na staveništi

- Příjezd a přístup na staveniště je po silnici II/392 a to z obou směrů (od Jinošova a od Tasova). Příjezd k místu stavby je vyznačen na schématu (viz příloha č. 1 C.2+3 Katastrální a koordinační situační výkres). Při vjíždění a výjezdu nákladních vozidel a stavební techniky na stavbu a ze staveniště musí být na místní komunikaci osoba určená stavbou, která zajistí, aby nedošlo ke kolizi chodců a vozidel s vozidly ze stavby (vzhledem k umístění stavby v zastaveném území obce Jesenice).
- Vzhledem k charakteru zájmového území v místě stavby je vhodné maximálně omezit průjezdy těžkých vozidel obytnou zástavbou. Proto je nutné organizovat staveništní dopravu s cílem minimalizovat případné negativní vlivy na okolní území v průběhu výstavby.
- Při organizaci staveništních komunikací je třeba dodržet:
 - Minimální šířka přístupové cesty na pracoviště je 0,75 m, v případě oboustranného provozu 1,50 m.
 - Podchodné výšky smí být minimálně 2,10 m, výjimečně 1,80 m při zabezpečení snížených míst.
 - Pro dopravu vozidel a strojů je dostatečným průjezdným profilem takový, který je o 30cm větší než rozměry dopravního prostředku včetně nákladu.
- Všechny osoby na staveništi nacházející se v pracovním prostoru mimo zabezpečené části staveniště musí být vybaveni a používat reflexní pracovní oděv (reflexní vestu) odpovídající ČSN EN ISO 20471, ochrannou přilbu, vhodnou pracovní bezpečnostní obuv a oděv, případně další odpovídající OOPP k dané činnosti.
- Po celou dobu provádění prací na staveništi musí být zajištěn bezpečný stav dopravních komunikací.
- Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě v jeho bezprostřední blízkosti.
- Zhotovitel stavby musí určit místo pro vykládání nákladních vozidel.
- Zhotovitele zajišťují, aby v případě, že to vyžadují okolnosti, byli zaměstnanci při pohybu na pracovišti mimo pozemní komunikace seznámeni s místními provozními podmínkami. Zejména při pohybu v blízkosti nákladních vozidel zaměstnanci a jiné fyzické osoby musí dbát na zónu „mrtvého úhlu“ těchto vozidel.
- Zhotovitel je povinen zajistit, aby pracovníci neodstavovali dopravní prostředek na nevhodném místě z hlediska bezpečnosti provozu na silnici II/392 a bezpečnosti práce a nevjížděli na místa, kde povrch terénu není dostatečně pevný, široký a sjízdný.
- Přílehlé komunikace musí být udržovány čisté. K tomuto účelu musí mít generální zhotovitel k dispozici potřebnou mechanizaci.
- Pro dodržování minimálních požadavků BOZP ze strany řidičů přijíždějících na staveniště, jejichž zaměstnavatelé nejsou seznámeni s plánem BOZP stavby (dále externí řidiči), je doporučeno

generálnímu zhotoviteli přijmout následující opatření: každý externí řidič musí být při vjezdu na staveniště seznámen s minimálními požadavky BOZP, které musí dodržovat, zejména:

1. Při výstupu z vozidla vždy používat reflexní vestu, ochrannou přilbu, bezpečnostní pracovní obuv.
 2. Řídit se pokyny stavbyvedoucího.
 3. Nepohybovat se po staveništi bez doprovodu.
- Na stavbě se předpokládá využití autojeřábu při odstranění železobetonové deskové nosné konstrukce mostu, při osazení podélných výztužných ocelových nosníků do mostního otvoru na příčné ocelové nosníky, dále při nakládce a výkladce těžkého stavebního materiálu apod.
 - Pro zdvihací zařízení, které bude používáno na staveništi, musí být zpracován „Systém bezpečné práce zdvihacího zařízení“ (viz bod C.2 písm. a.2 tohoto plánu BOZP stavby).
 - Další požadavky jsou popsány v bodu C.2 písmenech a.2, l) tohoto plánu BOZP stavby.

h) Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody

Zemní práce a terénní úpravy budou prováděny v minimálním rozsahu v obvodu staveniště.

Bude odkopána část přechodové oblasti za opěrami mezi křídly a zemina kolem krajních opěr a křídel v rozsahu nutném pro odbourání části kamenných opěr a křídel a následné zřízení nových úložných prahů v délce cca 3 m za předpokládaným rubem opěry. Dále budou provedeny výkopy potřebné pro zřízení zpevnění svahů kolem opěr. Výkopy se provedou v otevřených stavebních jámách se sklony svahů 1:1.

Součástí objektu mostu jsou hutněné obsypy a zásypy křídel, opěr a svahů v blízkosti mostu v rozsahu srovnání terénu v okolí mostu po ukončení stavebních prací do původního stavu. Zásyp bude proveden pouze vhodným materiálem dle ČSN 73 6133 a řádně hutněn na předepsanou míru zhutnění dle použité zeminy. Svahy kolem mostu mimo zpevnění budou ohumusovány a zatravněny.

Koryto vodoteče pod mostem zůstane stávající bez dalších úprav. Před dokončením stavby bude terén v okolí mostu v rozsahu dotčení stavebními pracemi srovnán do původního stavu.

Zásadní rizika:

obr. 5

- ✓ zavalení, zasypání a udušení pracovníků při vstupu a práci v nezajištěných výkopech;
- ✓ pád pracovníka při vystupování a sestupování do/z výkopu;
- ✓ zavalení pracovníka po utržení stěny výkopu;
- ✓ pád předmětu, kamene apod. na pracovníka ve výkopu;
- ✓ pád pracovníka, případně fyzické osoby zdržující se na staveništi do neoznačeného a nezajištěného výkopu;
- ✓ ohrožení až ztráta stability objektů, základů apod. v blízkosti výkopů;
- ✓ zasažení pracovníka pracovním zřízením stroje při nedodržení bezpečné vzdálenosti (ohroženého prostoru), popř. úraz v důsledku chybné manipulace pracovníka při práci na stavebních strojích.



11 – Pozor výkop

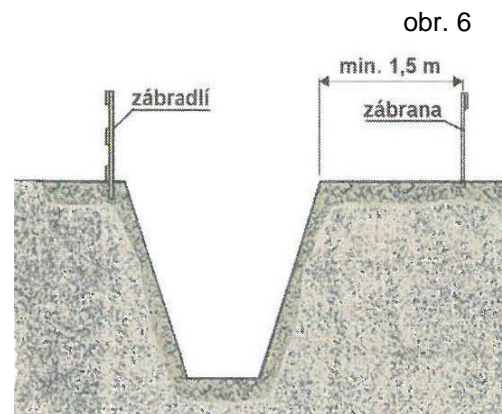
h.1 Požadavky na zajištění bezpečnosti před zahájením zemních prací:

- Před zahájením zemních prací musí být ze strany zhotovitele:
 - určeno rozmístění výkopů a jam a jejich rozměry,
 - určeny způsoby těžení zeminy, odpovídající třídám hornin ve výkopech,
 - určeno zajištění stěn výkopů proti sesutí. Vzhledem k místním podmínkám je doporučeno zajištění stěn výkopů proti sesutí svahováním, zhotovitel musí určit sklony svahů výkopů;
 - určeno zabezpečení okolních staveb ohrožených prováděním zemních prací.
- Musí být provedeno ověření projektových údajů o polohách inženýrských sítí nebo jiných pozemních i nadzemních překážek a stanovení způsobu provádění zemních prací v ochranných pásmech inženýrských sítí s jejich provozovateli.
- Musí být provedeno vyznačení všech podzemních vedení na terénu s druhem inženýrských sítí. S hloubkou jejich uložení a ochrannými pásmy musí být seznámeni pracovníci, kteří budou zemní práce provádět.

h.2 Zajištění provádění výkopů

- V rámci stavby je nutné zabezpečit především výkopy proti pádu osob a proti sjetí vozidel. V souladu s PD budou provedeny výkopy v přechodové oblasti za opěrami mezi křídly a kolem krajních opěr a křídel.
- Při provádění výkopových prací musí být zabráněno:
 - pádu osoby do výkopu jeho ohrazením pomocí zábradlí, popř. vytvořením technické zábrany v souladu s bodem C.2 písm. h.3 plánu BOZP, která na staveništi, kde je zamezen vstup nepovolaným osobám, musí být odsazena od hrany výkopu na vzdálenost větší než 1,5m;

- sesutí stěn výkopu. Výkopy se provedou v otevřených stavebních jámách, zajištění stěn výkopů proti sesutí bude provedeno svahováním se sklony svahů 1:1 (podrobně viz bod C.2 písm. k.4);
- vstupu do strojem hloubených výkopů, pokud jejich stěny nejsou zajištěny proti sesutí svahováním, pažením, bedněním, ochranným rámem, rozpěrnou klecí nebo jinou technickou konstrukcí;
- zatěžování okrajů výkopů zeminou, materiálem nebo okolním provozem, od hrany výkopu musí být ponechán volný pruh minimálně 0,5 m široký.
- Při provádění výkopových prací musí být zajištěno:
 - při práci ve výkopu musí pracovník používat ochranu přilbu;
 - šířka dna výkopu, pokud se v něm pracuje, musí být minimálně 80 cm, zhotovitel musí volit rozměry výkopů tak, aby umožňovaly bezpečné provádění všech návazných prací;
 - při přerušení zemních prací (jedná se o časový úsek minimálně 24 hodin) musí být stav zabezpečení výkopu ověřen odpovědným pracovníkem;
 - u vrtných prací se musí zabezpečovat po skončení práce všechny vrty o průměru větším 20 cm buď zakrytím, nebo ohrazením;
 - používají-li se k výkopům stroje, nesmí být ruční zemní práce prováděny v nebezpečném dosahu stroje, což je maximálně dosah pracovního zařízení stroje zvětšený o bezpečnostní pásmo v šíři 2 m;
 - přes výkopy hlubší než 0,5 m se musí zřídit bezpečné přechody o šířce nejméně 0,75 m;
 - nepřesáhne-li hloubka výkopu 1,5 m musí být přechod opatřen zábradlím alespoň po jedné straně, v ostatních případech po obou stranách;
 - do výkopů musí být zřízeny bezpečné sestupy pomocí schodů, žebříků apod.
- h.3 Zábradlí a zábrana pro zajištění výkopů
- Zábradlí:
 - Zábradlí musí být dostatečně pevné a stabilní, aby při případném opření či nárazu člověka na něj bylo zabráněno jeho pádu do výkopu. Zatížení zábradlí se posuzuje podle ČSN 73 8106, ČSN EN 13374, ČSN P CEN/TR 15563.
 - Zábradlí musí být jasně viditelné a upozorňující na nebezpečí (nejčastěji kombinace barev červená-bílá, nejlépe v reflexním provedení).
 - Zábradlí musí odpovídat povaze prováděných prací a předpokládanému namáhání.
 - Zábradlí se skládá alespoň z horní tyče (madla) a zarážky u podlahy (ochranné lišty) o výšce minimálně 0,15 m. Za dostatečnou se považuje výška horní tyče (madla) nejméně 1,1 m nad úroveň terénu.
 - Zábradlí může být přerušeno pouze v místech žebříkových přístupů (o šířce max. 1 m).
 - Je-li oplocení sloužící k ohrazení výkopů, šachet nebo kanalizačních vstupů nebo k ohrazení pracovního místa umístěného blíže, než 1,5 m od hrany výkopu musí splňovat pevnostní požadavky kladené na zábradlí.
- Zábrana:
 - Ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu lze zajištění provést vhodnou zábranou zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky, které nemusí mít pevnost zábradlí (viz obr. 6).
 - Za vhodnou zábranu se považuje:
 - zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí,
 - přenosné dílcové zábradlí,
 - bezpečnostní značení označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí
 - překážka nejméně 0,6 m vysoká nebo zemina z výkopu, uložená v sybkém stavu do výše nejméně 0,9 m.
 - Problematické je použití plastových červenobílých fólií, které nemají dostatečné mechanické vlastnosti, zejména pevnost. Proto je lze použít zpravidla jen při provádění krátkodobých prací apod.
- h.4 Eliminace rizika zasypání osob ve výkopu
- Výkopy za opěrami mezi křídly a kolem krajních opěr a křídel budou prováděny v otevřených stavebních jámách se sklony svahů 1:1.
- Osoba určená zhotovitelem k řízení provádění výkopových prací:
 - upřesní sklon stěn svahovaných výkopů, při změně geologických a hydrogeologických podmínek oproti PD,
 - určí a zajistí provedení opatření k zamezení sesuvu svahu a k zajištění bezpečnosti osob vzniknou-li pochybnosti o stabilitě svahu.
- Podkopávání svahů je nepřípustné.



- Za nepříznivé povětrnostní situace, při které může být ohrožena stabilita svahu, se nikdo nesmí zdržovat na svahu ani pod svahem.
- Svahy ve výkopu je nutné pravidelně kontrolovat a případně vyklidit nebo začistit, zejména po delších přerušeních prací, po silných deštích apod.
- V případě, že by bylo nutné budovat suchou stavební jámu (bez těsnícího podkladního betonu) je nutné počítat s určitým přítokem vody z nepevných klastických zemin, které jsou velmi dobře propustné. Pro vybudování relativně suché stavební jamy je doporučeno zavibrovat pažící prvky (štetovnice) až do skalní horniny. Štetovnice, musí být spojovány v zámcích a tvořit souvislou stěnu. Pokud štetová stěna bude převyšovat hranu výkopu (jeho volný okraj) min. o 1,1 m, bude sloužit i jako pevné zábradlí pro zajištění výkopu v souladu s bodem C.2 písm. h.3 plánu BOZP stavby.
- Výkopové práce v blízkosti nadzemního vedení NN budou prováděny tak, aby nedošlo k narušení stability podpěrných bodů a uzemňovací soustavy, nebo nebyl jinak ohrožen provoz zařízení a bezpečnost osob. Dodržovat minimální vzdálenosti od vedení uvedené v normách ČSN EN 50 110-1 a PNE 33 3302. Po dobu provádění výkopových prací v blízkosti podpěrných bodů vedení NN bude jejich stabilita zajištěna pažením výkopů.
- Do strojem hloubených výkopů se nesmí vstupovat, pokud jejich stěny nejsou zajištěny proti sesutí výše uvedenými způsoby: svahováním nebo pažením (nezaleží na hloubce výkopů).

▪ h.5 Snižování a odvádění povrchové a podzemní vody

- Podzemní voda je přímo vázaná na vodní stavy ve vodním toku Jasinka. Před zahájením zemních prací musí být stanoven způsob a rozsah opatření k zabránění přítoku vody na staveniště.
- Staveniště bude odvodněno do koryta přemostovaného vodního toku a vsakováním do terénu. Jedná se výhradně o odvedení povrchových srážkových vod. Odvodnění okolních ploch zůstane zachováno a beze změn.

▪ h.6 Ochrana proti prachu, hluku a vibracím

- Vzhledem ke skutečnosti, že se stavba nachází v zastavěném území obce Jasenice, musí zhotovitel volit použité technologie s ohledem na požadavky ochrany životního prostředí, tj. technologie méně zatěžující okolí hlukem, prachem, emisemi spalovacích motorů a vibracemi.
- Na stavbě bude dbáno omezení prašnosti na minimum, v případě potřeby, zvláště v suchém období je doporučeno provádět kropení pracovních míst se zvýšenou prašností.
- Problematika hluku z dopravy v dané lokalitě je tvořena hlukem z dopravy na stávající silnici II/392, který bude díky opravě mostu oproti současnému stavu minimálně zachován nebo s největší pravděpodobností snížen.
- Při provádění veškerých stavebních prací musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací.
- Zhotovitele stavebních prací jsou povinni používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.
- Při stavební činnosti bude nutno dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v NV č.148/2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Pracovníci musí používat OOPP pro ochranu sluchu v souladu s návody na použití jednotlivých druhů strojů a nářadí, případně respektovat bezpečnostní značení na strojích či nářadí.

▪ h.7 Provedení vrtaných pilot

Most bude mít hlubinné založení na mikropilotách. Původní kamenné opěry mostu s křídly zůstávají s ohledem na jejich dobrý stavební stav zachovány, jsou zbudovány pouze nové železobetonové úložné prahy pro uložení nové nosné konstrukce postavené částečně na původních kamenných opěrách. Založení těchto úložných prahů je pak navrženo na mikropilotách zavrtaných do nestlačitelného skalního podloží.

Pod úložným prahem na každé opěře je navržen rošt z 16 mikropilot (v podélném směru mostu 2 řady po 8 kusech). Přední řada mikropilot bude svislá, zadní bude skloněná pod úhlem 20° směrem od rubu opěr. Mikropiloty budou vrtány za předpokládaným rubem původních kamenných opěr a křídel. Mikropiloty budou vrtané s trubní ocelovou výztuží a budou zavrtané do nestlačitelného skalního podloží.

- Provádění mikropilot se řídí ustanoveními ČSN EN 14199 – Provádění speciálních geotechnických prací – Mikropiloty. Pro realizaci mikropilot musí zhotovitel vypracovat podrobný TePř včetně pracovního postupu bezpečného provádění prací, který předloží ke schválení.
- Prostor, ve kterém se budou realizovat hlubinné základy (mikropiloty), tzv. pracovní prostor musí být zajištěn proti sesutí zeminy, vyklizený, přehledný, opatřený výstražnými tabulkami, řádně osvětlený a všechny vzniklé otvory zajištěny pevnými poklopy zajištěnými proti posunutí nebo jinou technickou konstrukcí proti pádu osob (například vhodným zábradlím nebo zábranou v souladu s bodem C.2 písm. h.3 tohoto plánu BOZP).
- Při provozu stroje (vrtné soupravy) existuje riziko úrazu osob pohybujících se v jeho blízkosti. Nebezpečný prostor stroje, jehož forma a rozloha je závislá na vybavení stroje a poloze pracovních nástrojů, je třeba ohraničit. Do nebezpečného prostoru stroje patří tyto oblasti:

- oblast rozměru stroje,
- prostor okolo stroje, ve kterém mohou být osoby zasaženy pohybujícími se částmi stroje,
- prostor okolo stroje, ve kterém mohou být osoby zasaženy padajícími předměty a materiálem.

Vstup do nebezpečného prostoru stroje musí být regulován odpovědným pracovníkem zhotovitele a je povolen pouze oprávněným osobám. Neoprávněné osoby se musí zdržovat v minimální vzdálenosti 2 m od kterékoliv části stroje, patřící do nebezpečného prostoru.

- Osoby provádějící vrtné práce musí používat předepsané OOPP: ochrannou přílbu, ochranné brýle (ochrana před střepinami, stlačeným vzduchem apod.), pracovní rukavice, ochranu sluchu (sluchátka) a další v souladu s návody k používání stroje.
- Pro bezpečné provádění vrtných prací musí pracovníci obsluhující stroj komunikovat prostřednictvím signalizace. Dorozumívání v podobě signalizace má být prováděno pouze jednou osobou. Znamení a signály je zakázáno dávat více než jedné osobě současně. Znamení pro jednotlivé úkony (zvedání, spouštění, přemístění, zastavení apod.) jsou znázorněna v návodu k obsluze.
- i) ***Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením***

- i.1 Zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách
- Vzhledem k tomu, že demolice a následná výstavba mostu bude probíhat za uzavření provozu na mostě a v jeho nejbližším okolí a k tomu, že na staveništi bude zamezen vstup nepovolaných fyzických osob, pohyb osob s omezenou schopností pohybu a zrakovým postižením se po staveništi nepředpokládá.
- Zároveň je zhotovitel povinen zajistit přístup do objektů občanského vybavení a na pozemky soukromých vlastníků bezprostředně sousedících se stavbou po celou dobu výstavby.
- Před realizací stavebních prací v místě, kde dojde k omezení popř. zamezení příjezdů k jednotlivým objektům, je nutné v dostatečném časovém předstihu informovat obyvatele dotčených nemovitostí. Postup výstavby je nutné provádět ve stanoveném režimu tak, aby byl v co nejmenší míře dotčen příjezd k jednotlivým nemovitostem.
- i.2 Zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením
- Pohyb osob se zrakovým postižením se po staveništi nepředpokládá.

- j) ***Postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění***

Nosnou konstrukci mostu tvoří železobetonová monolitická kolmá deska se zabetonovanými ocelovými nosníky. Spodní stavba je tvořena dvojicí krajních železobetonových úložných prahů postavených částečně na původních opěrách zděných z lomového kamene. Původní rovnoběžná křídla zděná z lomového kamene budou nadbetonována do požadovaného tvaru. Na obou okrajích mostu budou provedeny betonové celomonolitické římsy. Všechny zpevněné plochy budou dlážděny lomovým štípaným kamenem.

V rámci betonářských prací se na staveništi budou provádět následující práce:

- provedení mikropilot pro založení mostu;
- provedení železobetonových prodloužení patních prahů,
- provedení podkladních betonů úložných prahů,
- armování a betonáž úložných prahů,
- osazení ztraceného bednění ve formě cementotřískových desek,
- armování a betonáž železobetonové desky,
- osazení bednění a výztuže mostních říms,
- betonáž mostních říms.

Zásadní rizika

- ✓ pád osoby na rovině nebo šikmých pojezdových komunikacích po uklouznutí pracovníka při dopravě betonové směsi stavebními kolečky;
- ✓ pád osoby z výšky nebo do hloubky při dopravě a ukládání betonové směsi a dalších souvisejících operacích;
- ✓ úraz elektrickým proudem betonového vibrátoru při zhutňování betonové směsi;
- ✓ působení vibrací ponorného vibrátoru při zhutňování betonové směsi;
- ✓ deformace nebo snížení a ztráta únosnosti a stability betonové konstrukce, havárie.
- i.1 Postupy pro betonářské práce, způsob dopravy betonové směsi
- Jedná se o klasické stavební práce, při nichž musí být na každém pracovišti zajištěn volný pracovní prostor o šířce minimálně 0,6 m.
- Při přečerpávání betonové směsi do přepravníků nebo zásobníků a při jejím ukládání do konstrukce je nutno pracovat z bezpečných pracovních podlah popřípadě plošin, aby byla zajištěna ochrana fyzických osob zejména proti pádu z výšky nebo do hloubky, proti

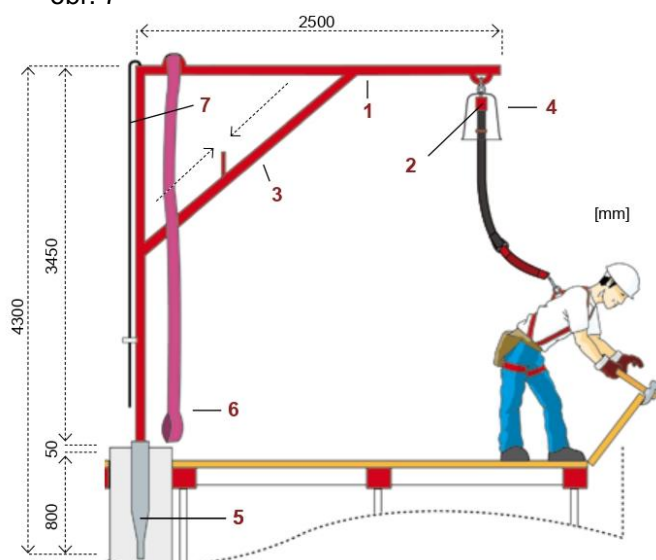
zavalení zeminou při práci ve výkopech, proti zalití betonovou směsí. Nelze-li taková místa zřídit, zajistí zhotovitel ochranu fyzických osob jinými prostředky stanovenými v technologickém postupu, jako jsou osobní ochranné pracovní prostředky proti pádu nebo ochranná technická konstrukce při práci ve výkopu.

- Doprava a ukládání betonové směsí tlakovým způsobem se provádí podle návodu k obsluze a provozu zařízení a stanovené technologie. Mezi místem odběru a obsluhou čerpadla musí být stanoven způsob dorozumívání. Rozebírání a čištění potrubí a hadic pod tlakem je zakázáno.
- Provoz vibrátoru betonu se řídí návodem k používání dle ČSN EN 60745-2-12 ed. 2. Vibrování prostřednictvím výztuže není dovoleno. Způsob zhutňování se stanoví v TP.
- Délka pohyblivého přívodu mezi napájecí jednotkou a částí vibrátoru, která je držena v ruce nebo je ručně provozována musí být nejméně 10 m.
- Při betonování nemá docházet k příliš rychlé dopravě a hromadění betonové směsí na jednom místě. Při ukládání betonové směsí nesmí dojít k posunu nebo přetvoření výztuže a je nutné dodržet krytí výztuže dané PD.
- Při provedení betonářských prací musí pracovníci používat určené OOPP.

j.2 Zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, přístup k místům betonáže

- Betonářské práce budou prováděny ve výšce cca 4,5 m nad dnem koryta vodního toku Jasinka. Kolektivní způsob zajištění proti pádu osob z výšky a do hloubky je popsán v bodu C.2 písm. o.1 a s.2 tohoto plánu BOZP.
- Při provádění betonářských prací na volných okrajích pracovišť ve výšce, kde není z technologických důvodů možné použití kolektivního zajištění je doporučeno použití **otočného systému zachycení pádu** (viz obr. 7).

obr. 7



Prvky systému:

1. Otočný systém zachycení pádu
2. Zatahovací prvek
3. Tlumič pádové energie
4. Kryt zatahovacího prvku
5. Kónická trubka
6. Vázací popruh
7. Hák

- Kotvicí bod se vybuduje tak, že se upevňovací zápusťná konická trubka usadí na určené místo kotvení a vybetonuje. Po zatvrdnutí betonu se nasadí rám otočného systému. Pro zajištění uložení zápusťné trubky ve vertikální poloze se použije vyrovnávací prvek.

- Pracovník musí použít celotělový zachycovací postroj. Lano rámu otočného systému se zatahovacím prvkem se připojí k zadnímu připojovacímu prvku postroje.
- Jakmile je pracovník jištěn k rámu otočného systému může začít pracovat. Systém umožňuje otáčení o 360° a vytváří tak bezpečnou pracovní zónu o poloměru 6,5 m.
- V případě pádu se zatahovací prvek zablokuje a zabrání pádu.
- Pro přístup a pro ruční přepravu betonové směsí musí být vybudovány bezpečné přístupové komunikace, popřípadě podlahy tak, aby byla vyloučena chůze fyzických osob po uložené výztuže.

j.3 Pohyb po výztuži

- Je zakázáno přecházet po uložené armatuře. Dokončená montáž armatury musí být převzata odpovědným pracovníkem a výsledek přejímky zaznamenán do stavebního deníku.
- Pracovníci provádějící železářské práce musí být chráněni před vystupujícími ostrými konci kovových prutů – betonářské výztuže nebo kari-sítě pomoci vhodných OOPP pro ochranu zraku: ochranných brýlí či obličejových štítků. Vyčnívající ostré konce kovových prutů musí být zajištěny proti poranění pracovníků pracujících v jejich blízkosti vhodnými prostředky, například pomoci ochranných krytů (kloboučků) nebo ochranných lišt (plastových nebo s ocelovou vložkou).

j.4 Předpokládané provedení bednění

- Při betonáži nosné konstrukce mostu bude použito ztracené bednění ve formě cementotřískových desek, které zůstane součástí konstrukce objektu. Provedení odbedňování se nepředpokládá. Dále se předpokládá provedení bednění při betonáži říms.
- Při provedení bednění na volných okrajích pracovišť ve výšce, kde není z technologických důvodů možné použití kolektivního zajištění je rovněž doporučeno použití otočného systému zachycení pádu.

k) *Postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí*

Provádění zednických prací se na staveništi nepředpokládá.

l) *Postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace*

Montážní práce se na staveništi budou provádět při:

- osazení příčných ocelových nosníků do vybrání v horní ploše úložných prahů,
- osazení podélných výztužných ocelových nosníků automobilovým jeřábem do mostního otvoru na příčné ocelové nosníky,
- zřízení revizních schodišť, skluzů a zpevnění kolem opěr,
- osazení mostního zábradlí,
- osazení dopravního značení a další práce.

Zásadní rizika:

- ✓ ztráta stability autojeřábu, převrácení, pád z různých důvodů: přetížení, působení „havarijního větru“, porušení a ztráta funkce podpěr, snížení, ztráta únosnosti podloží, provoz nepodepřeného autojeřábu;
 - ✓ pád břemene, náraz, zachycení a zasažení pracovníka břemenem;
 - ✓ pád břemene na pracovníka (vazače) způsobený neodborným uvázáním, přetržením vázacího prostředku, rozhoupáním břemene, vysmeknutím smyčky lana z háku jeřábu, přetržením lana, vysmeknutím tyčového materiálu z úvazku apod.;
 - ✓ zachycení přemisťovaného břemene o materiál případně háku vázacího prostředku o břemeno a jejich následné převrácení na pracovníka;
 - ✓ přiražení a přitlačení pracovníka k pevné konstrukci v důsledku nežádoucího pohybu břemene - při jeho zhrounutí.
-
- I.1 Postupy řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí
 - V rámci přípravy k provedení montážních prací zpracuje GZ pracovní technologicky postup, který musí obsahovat časový sled montážních záběrů, podmínky nasazení a pohyb mechanizačních prostředků, řešení přístupu pracovníků k bezpečné montáži, včetně jejich ochrany proti pádu a zabezpečení dotčených pracovišť.
 - U jednotlivých, drobných montáží postačuje stanovení pracovního postupu odpovědným pracovníkem.
 - Montážní pracovníci musí splňovat podmínky odborné a zdravotní způsobilosti a musí být vybaveni potřebnými montážními a bezpečnostními přípravky, pomůckami a vázacími prostředky a vhodnými OOPP proti pádu z výšky.
 - Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam.
 - Ocelové konstrukce musí být po dobu jejich montáže trvale uzemněny.
 - Montáž se provádí z trvalých konstrukcí, dílců a prvků dostatečně únosných a stabilních. Při provádění montážních prací ve výšce nad 1,5m nebo nad volnou hloubkou vodoteče Jasinka pracovníci musí být zajištěni proti pádu z volného okraje pracoviště kolektivním zajištěním v souladu s bodem C.2 písm. o.1 tohoto plánu BOZP.
 - V případě nutnosti použití osobního zajištění osob je doporučeno použití otočného systému zachycení pádu (podrobný popis viz bod C.2 písm. j.2 tohoto plánu BOZP). V případě použití jiného systému zachycení pádu bude jeho druh včetně určení způsobu kotvení projednán se zhotovitelem stavby před zahájením provádění prací ve výškách a na kontrolních dnech BOZP a zaznamenán koordinátorem BOZP při realizaci stavby do aktualizace plánu BOZP stavby.
 - I.2 Přístupy na místo montáže
 - Montážní práce budou prováděny ve výšce cca 4,5 m nad dnem koryta vodního toku Jasinka. Kolektivní způsob zajištění proti pádu osob z výšky a do hloubky je popsán v bodu C.2 písm. o) a s.2 tohoto plánu BOZP.

- Případné použití dočasných stavebních konstrukcí (DSK) pro přístup k místu montáže bude projednáno se zhotovitelem stavby na kontrolních dnech BOZP a zaznamenáno koordinátorem BOZP při realizaci stavby do aktualizace plánu BOZP.
 - I.3 Způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže
 - Současně s postupem montážních prací do výšky se musí ihned zakrývat všechny případné vzniklé otvory půdorysného rozměru kratší strany nebo průměru nad 0,25 m, především pevnými poklopy, zajištěnými proti posunutí nebo je zabezpečit jinou ochrannou konstrukcí.
 - I.4 Doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace
 - Pro dopravu stavebních dílů na pracoviště bude použit autojeřáb, popř. další zdvihací zařízení. Konkrétní druh a způsob vertikální dopravy stavebních dílů bude projednán se zhotovitelem stavby před zahájením montážních prací. Přijatá koordinační opatření budou aktualizací tohoto plánu BOZP.
 - Pro zdvihací zařízení, které bude používáno na staveništi, musí být zpracován „Systém bezpečné práce zdvihacího zařízení“
 - Pro manipulaci s dílci se používají vázací prostředky, které odpovídají příslušným parametrům a ustanovením technických norem.
 - Během zdvihání a přemísťování dílce se fyzické osoby musí zdržovat v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení dílce nad místem montáže mohou z bezpečné plochy nebo podlahy provádět jeho osazení a zajištění proti vychýlení. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění.
 - Všechny osoby musí zachovávat dostatečný odstup od břemene, s nímž se manipuluje.
 - Svislé dílce se po osazení musí zajistit proti překlopení šrouby, montážními stolicemi, vzpěrami, zaklínováním v základové patce nebo jiným vhodným způsobem. Způsob uvolňování vázacích prostředků z osazovaných dílců, zejména svislých, stanoví TP montáže tak, aby bezpečnost osob nebyla podmíněna stabilitou osazovaných dílců a aby stabilita dílců nebyla touto činností ohrožena.
 - Následující dílec se smí osazovat teprve tehdy, až je předcházející dílec bezpečně uložen a upevněn do konstrukce podle TP.
- m) Postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor**

Součástí stavby je částečné odbourání původního mostu ev. č. 392-005 z důvodu jeho nevyhovujícího stavebního stavu. Účelem částečného odbourání původního mostu je uvolnění staveniště pro stavbu nové konstrukce mostu. Bude provedeno:

- odfrézování živičné vozovky na mostě a v předmostí, odstranění mostního vybavení,
- odstranění vrstev vozovky na mostě a v předmostí v požadovaném rozsahu,
- odstranění železobetonové deskové nosné konstrukce mostu,
- odbourání částí původních kamenných opěr včetně původních železobetonových úložných prahů a kamenných křídel až po úroveň potřebnou pro zřízení nových úložných prahů a výstavbu nového mostu (větší část původních opěr a křídel však bude zachována).

Zásadní rizika

- ✓ pád a zřícení bouraných konstrukčních částí objektu na pracovníky;
- ✓ neřízené, nekontrolovatelné, předčasné a náhlé zřícení konstrukce;
- ✓ zasažení pracovníka nebo i cizí osoby pádem materiálu z výšky (nebezpečné je zejména zranění hlavy);
- ✓ zasažení pracovníka nebo i cizí osoby vymrštěným kusem betonu či jiného bouraného materiálu;
- ✓ propíchnutí, pořezání chodidla např. hřebíky a jinými ostrohrannými částmi, pořezání sklem apod.;
- ✓ zvýšená prašnost a hlučnost.
- m.1 Základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin
- **Po odstraňování mostě nesmí pojíždět ani přejíždět žádná vozidla včetně staveništní dopravy a mechanizace.**
- Přesný postup odbourávání stávajícího mostu je věcí vybraného zhotovitele, který v rámci přípravy k provedení bouracích prací zpracuje pracovní technologicky postup bouracích prací, který musí podrobně řešit postup demolice mostu v návaznosti na použitou mechanizaci a obsahovat řešení přístupu pracovníků k bezpečnému provádění bouracích prací, včetně jejich ochrany a zabezpečení dotčených pracovišť.
- Předpokládá se, že most bude demolován převážně strojně postupným rozřezáním a rozebíráním od shora dolů. Vhodným způsobem musí být zajištěno, aby vybouraný materiál nepadal do koryta vodního toku pod mostem (viz bod C.2 písm. n.4 tohoto plánu BOZP stavby).

- Bourací práce nesmí být zahájeny, pokud k tomu nebyl osobou určenou zhotovitelem vydán písemný příkaz a pokud nebylo pracoviště vybaveno pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami stanovenými v technologickém postupu.
- K zajištění dodávky elektrické energie pro provádění bouracích prací je nutno zřídit dočasné elektrické zařízení splňující normové požadavky a zabezpečit toto zařízení proti poškození.
- Nepředpokládá se využití výbušnin při provádění bourání mostu.
- Vybouraný materiál musí být neodkladně tříděn a odvážen na skládku.
- m.2 Zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin
- Pracoviště, kde probíhají bourací práce, musí být zajištěno dočasným mobilním oplocením o výšce min. 1,8 m proti vstupu nepovolaných fyzických osob. Způsob zajištění staveniště je podrobně popsán v bodu C.2 písm. a.1 tohoto plánu BOZP stavby.
- Před zahájením bouracích prací je nutno bezpečně zajistit vstupy do bourané části stavby jakož i na jednotlivá pracoviště a přijmout nezbytná opatření k ochraně vedlejších pracovišť, jež by mohly být těmito pracemi ohroženy.
- Pro manipulaci a naložení na nákladní vozy těžkých konstrukčních stavebních dílů vznikajících při demontáži mostního vybavení, je doporučeno využití autojeřábu (viz bod C.2 písm. a.2, I.4 tohoto plánu BOZP stavby).
- Na pracovišti musí být vždy pořádek. Vybouraný materiál musí být ihned tříděn, nakládán na nákladní vozidla, popř. do kontejnerů a neprodleně odvážen ze staveniště na skládku.
- m.3 Zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi, zajištění osob při práci ve výšce
- Při demolici je třeba zajistit stabilitu všech bouraných konstrukcí a jejich částí a to po celou dobu bourání resp. i v případě přerušení prací. Mechanizace i dělníci se mohou pohybovat pouze v místech, která jsou bezpečná, kam nehrozí zřícení resp. sesuv konstrukcí. Při provedení bouracích prací nikdo se nesmí zdržovat v ohroženém prostoru bourané stavby. **V žádném případě se nesmí ani fyzické osoby ani mechanizace pohybovat pod bouranou nosnou konstrukcí resp. na nosné konstrukci, které již hrozí zřícení.**
- Před zahájením bouracích prací je nutno stanovit signál a prokazatelně seznámit s ním všechny fyzické osoby zdržující se na tomto pracovišti, kterým v naléhavém případě bezprostředního ohrožení dá osoba určená zhotovitelem k řízení bouracích prací pokyn k neprodlenému opuštění pracoviště.
- Pracovníci provádějící bourání budou vybaveni osobními ochrannými pracovními prostředky a to zejména: vhodný pracovní oděv, bezpečnostní pracovní obuv, pracovní rukavice, ochranná přilba, chrániče sluchu, ochranné brýle, respirátory nebo protiprachové masky apod.
- Bourací práce budou prováděny ve výšce cca 4,5 m nad dnem koryta vodního toku Jasinka. Kolektivní způsob zajištění proti pádu osob z výšky a do hloubky je popsán v bodu C.2 písm. o) a s.2 tohoto plánu BOZP.
- V případě nutnosti použití osobního zajištění osob je doporučeno použití otočného systému zachycení pádu (podrobný popis viz bod C.2 písm. j.2 tohoto plánu BOZP). V případě použití jiného systému zachycení pádu bude jeho druh včetně určení způsobu kotvení projednán se zhotovitelem stavby před zahájením provádění prací ve výškách a na kontrolních dnech BOZP a zaznamenán koordinátorem BOZP při realizaci stavby do aktualizace plánu BOZP stavby.
- m.4 Zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení
- V areálu staveniště nad bouranou stavbou se nachází nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV), správce E.ON Distribuce, a.s. Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 3.
- Dále se na staveništi nachází následující inženýrské sítě: podzemní vedení NN, podzemní vedení sítě elektronických komunikací (SEK), STL plynovod, vodovodní řad, splašková kanalizace. Při provádění prací v ochranných pásmech těchto sítí je nutno dodržet podmínky uvedené ve vyjádřeních jejich správců (podrobně – viz bod C.2 písm. c) tohoto plánu BOZP).
- Náhradní vedení inženýrských sítí se nepředpokládá. Správce nadzemního vedení NN nepředpokládá, že nadzemní vedení nad mostní konstrukcí bude z důvodu výstavby mostu nahrazeno kabelovým vedením.
- m.5 Zabezpečení okolních objektů a prostor
- V okolí demolované stavby se nachází podpěry vedení NN. Při provádění bouracích prací v blízkosti těchto opěr musí být splněny podmínky „Vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s. a podmínkách práce v jeho blízkosti“ zn. D8626-16308395 ze dne 07.03.2019. a „Souhlasu s činností a stavbou v blízkosti zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s.“ zn. I10543-27016786 ze dne 08.07.2020, který se vztahuje k výše uvedenému vyjádření.

- V okolí demolované stavby se nenachází další objekty.
- Okolní prostor bude zabezpečen v souladu s bodem C.2 písm. a.1 tohoto plánu BOZP stavby.

n) Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce

Vzhledem k charakteru stavby se montáže stropů provádět nebudou. Montážní práce budou prováděny v souladu s bodem C.2 písm. l) tohoto plánu BOZP stavby. Použití pomocných konstrukcí se nepředpokládá. Pokud z technologických (pracovních) postupů zhotovitelů stavby bude zřejmé použití tohoto vybavení, zpracuje koordinátor při realizaci stavby aktualizaci tohoto plánu BOZP.

- n.1 Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí
nepředpokládá se
 - n.2 Opatření k zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce ve výšce a nad volnou hloubkou vodního toku Jasinka po obvodu a v místě montáže
viz bod C.2 písm. j.2, l), o.1, o.4, s.2 tohoto plánu BOZP stavby
 - n.3 Doprava materiálu
Doprava stavebního materiálu na pracoviště bude v souladu s bodem C.2 písm. a.2, g.3, l.4: doprava stavebního materiálu na pracoviště bude prováděna prostřednictvím autojeřábu, popř. jiných zdvihacích zařízení.
 - n.4 Zajištění pod místem provádění prací ve výšce a nad volnou hloubkou vodního toku Jasinka
 - Prostory pod mostem, nad kterými se pracuje a ve kterých vzhledem k povaze práce hrozí riziko pádu materiálu nebo předmětů z výšky (ohrožený prostor), musí být vždy bezpečně zajištěny, aby nedošlo k ohrožení pracovníků a jiných fyzických osob.
 - Za bezpečné zajištění ohrožených prostorů lze považovat:
 - vyloučení provozu,
 - použití ochranné konstrukce v úrovni práce ve výšce nebo použití zachytne konstrukce,
 - ohrazení dvoutýčovým zábradlím o minimální výšce 1,1 m s tyčemi upevněnými na nosných sloupcích s dostatečnou stabilitou; pro krátkodobé práce s jednoduchým nářadím a pracovními pomůckami, pokud nepřesáhnou pracovní rozsah jedné směny, postačí vymezit ohrožený prostor jednotýčovým zábradlím, popřípadě bezpečnostní červenobílou páskou upevněnou ve výšce 1,1 m,
 - střežení prostoru určeným odpovědným pracovníkem (pracovníky) po celou dobu ohrožení.
 - Ve všech fázích výstavby musí být vhodným způsobem zabráněno pádu materiálu, úkapům nátěrových hmot apod. do koryta vodoteče pod mostem.
 - Materiály z odbourání stávajícího mostu a stavební zbytky ze stavby mostu nového musí být z koryta vodoteče Jasinka důsledně vysbírány. Při betonáži, sanaci atd. – během výstavby musí být vyloučena možnost úniku cementových látek do vodního toku.
 - Při provedení bouracích prací nikdo se nesmí zdržovat v ohroženém prostoru bourané stavby. Vstup pod most a na most během provádění jeho demolice musí být přísně zakázán.
- o) Postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany**

Stavební a bourací práce budou na staveništi prováděny ve výšce cca 4,5m nad dnem koryta vodního toku Jasinka.

Zásadní rizika

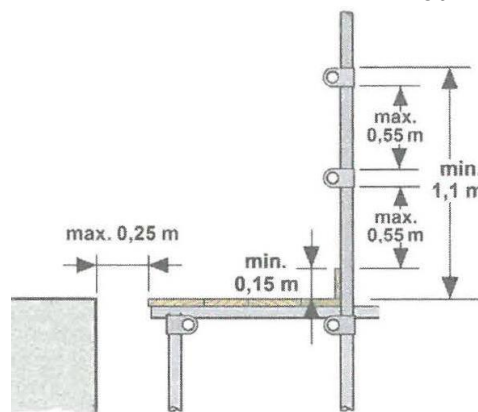
- ✓ pád pracovníka z výšky větší než 1,5m nebo do hloubky potoku: z nezajištěných, volných okrajů pracovišť, při práci a pohybu u nezajištěných okrajů;
- ✓ propadnutí a pád nebezpečnými otvory, jejichž půdorysné rozměry jsou větší než 0,25 m;
- ✓ pád případně úmyslné shazování předmětu a materiálu z výšky na pracovníka s ohrožením a zraněním hlavy (úlolek z materiálu přepravovaného autojeřábem), nahodilý pád materiálu z volného okraje podlahy pracoviště ve výšce;
- ✓ pády osob při sestupu / výstupu na pracoviště ve výšce větší než 1,5m;
- ✓ pád z vratkých konstrukcí a předmětů, které nejsou určeny pro práci ve výšce ani k výstupům na zvýšená pracoviště.

o.1 Zajištění proti pádu na volném okraji

- Na pracovištích na nichž jsou osoby vystaveny nebezpečí pádu z výšky nebo do hloubky popř. nebezpečí propadnutí nedostatečně únosnou konstrukcí, zajistí zhotovitel dodržení požadavků stanovených NV č. 362/2005 Sb.

- Při provádění montážních, betonářských, bouracích a dalších prací zajištění proti pádu musí být provedeno přednostně kolektivním zajištěním. Kolektivní zajištění je zabezpečeno především ochranou nebo záchytnou konstrukcí, jako např. zábradlí, ochranná ohrazení, poklopy apod.

- Zábradlí se skládá alespoň z horní tyče (madla) a zarážky u podlahy (ochranné lišty) o výšce minimálně 0,15 m. Za dostatečnou se považuje výška horní tyče nejméně 1,1 m nad podlahou. Je-li výška podlahy nad okolní úroveň větší než 2 m, zábradlí musí mít jednu nebo více prostřední tyč (dvoutyčové), případně jinou výplň mezi horní tyčí a zarážkou (viz obr. 8).



Ochranné zábradlí dle NV č. 362/2005 Sb. a ČSN 73 8106

- Zábradlí musí být dostatečně pevné a stabilní, aby při případném opření či nárazu člověka na něj bylo zabráněno jeho pádu z výšky. Zatížení zábradlí se posuzuje podle ČSN 73 8106, ČSN EN 13374, ČSN P CEN/TR 15563.
- Zábradlí musí odpovídat povaze prováděných prací a předpokládanému namáhání.
- Zábradlí může být přerušeno pouze v místech přístupů (o šířce max. 1 m).

o. 2 Zajištění proti propadnutí střešní konstrukcí

Vzhledem k charakteru stavby se provedení zajištění proti propadnutí střešní konstrukcí nepředpokládá.

o.3 Doprava materiálu

Doprava stavebního materiálu na pracoviště bude v souladu bodem C.2 písm. a.2, g.3, l.4: doprava stavebního materiálu na pracoviště bude prováděna prostřednictvím autojeřábu, popř. jiných zdvihacích zařízení.

o.4 Konkrétní způsob zajištění prací ve výšce

- Vzhledem k tomu, že budou stavební a bourací práce prováděny ve výšce cca 4,5m nad dnem koryta vodního toku Jasinka, je doporučeno přednostně použití kolektivního způsobu zajištění proti pádu osob z výšky a do hloubky, který je popsán v bodu C.2 písm. o.1 tohoto plánu BOZP.

o.5 Použití osobního zajištění osob včetně vhodného systému ochrany osob proti pádu

- Při provádění stavebních a bouracích prací na volných okrajích pracovišť ve výšce, kde není z technologických důvodů možné použití kolektivního zajištění je doporučeno použití osobního zajištění osob proti pádu z výšky větší než 1,5m.
- Jako vhodný systém ochrany osob proti pádu je doporučen otočný systém zachycení pádu (podrobný popis viz bod C.2 písm. j.2 tohoto plánu BOZP). V případě použití jiného systému zachycení pádu bude jeho druh včetně určení způsobu kotvení projednán se zhotovitelem stavby před zahájením provádění prací ve výškách a na kontrolních dnech BOZP a zaznamenán koordinátorem BOZP při realizaci stavby do aktualizace plánu BOZP stavby.

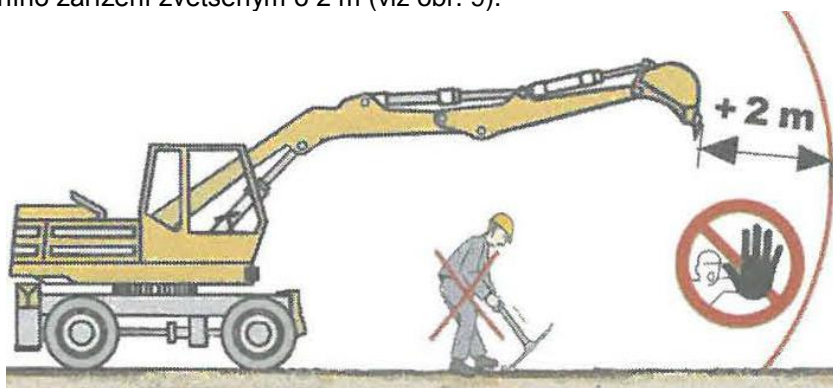
o.6 Zajištění proti pádu předmětů a materiálu

- Zajištění proti pádu předmětů a materiálu do vodního toku Jasinka bude prováděno v souladu s bodem C.2 písm. n.4 tohoto plánu BOZP stavby.
- Materiál, nářadí a pomůcky musí být uloženy, případně skladovány na pracovištích tak, aby byly po celou dobu uloženy zajištěny proti pádu, sklouznutí během práce i po jejím ukončení. Materiál, nářadí a pomůcky se nesmí zavěšovat na zábradlí nebo jiných záchytných konstrukcích.
- Pracovní nářadí je zakázáno zavěšovat na části oděvu, pokud k tomu není upraven, nebo pracovník nepoužije vhodné výstroje (pas s upínkami apod.).

o.7 Konstrukce ke zvyšování místa práce

- Při postupu prací do výšky se musí místo práce i úroveň pracoviště zvyšovat tak, aby pracovníci mohli pracovat bezpečně, vzájemně se neohrožovali a mohli pracovat v obvyklé pracovní výšce. Za obvyklou pracovní výšku se považuje u těžkých prací (manipulace s břemeny, těžším nářadím apod.) práce do výšky 1,5 m, pro ostatní práce (natírání, připevňování a spojování lehkých předmětů apod.) práce do výšky 2,0 m nad úroveň pracovní podlahy.
- Ke zvyšování místa práce nebo k výstupu se nesmí používat labilní předměty určené k jinému použití (vědra, sudy, zábradlí, vybouraný materiál apod.).

- o.8 Shazování předmětů a materiálů
 - Shazování předmětů a materiálů z mostu je zakázáno. Vhodným způsobem musí být zajištěno, aby vybouraný materiál nepadal do koryta vodního toku pod mostem.
- p) Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů**
- p.1 Doprava materiálu:
 - Doprava stavebního materiálu na pracoviště bude v souladu bodem C.2 písm. a.2, g.3, l.4: doprava stavebního materiálu na pracoviště bude prováděna prostřednictvím autojeřábu, popř. jiných zdvihacích zařízení.
 - p.2 Skladování materiálu na pracovišti
Viz bod C.2 písm. a.2 tohoto plánu BOZP stavby. Skladovací prostory jsou vyznačeny na výkresu C.2+3 Katastrální a koordinací situací výkres (viz příloha č. 1).
 - p.3 Zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce
 - Vzhledem k tomu, že budou stavební a bourací práce prováděny ve výšce cca 4,5m nad dnem koryta vodního toku Jasinka, je doporučeno přednostně použití kolektivního způsobu zajištění proti pádu osob z výšky a do hloubky, který je popsán v bodu C.2 písm. o.1 tohoto plánu BOZP.
 - Při provádění stavebních a bouracích prací na volných okrajích pracovišť ve výšce, kde není z technologických důvodů možné použití kolektivního zajištění je doporučeno použití osobního zajištění osob proti pádu z výšky větší než 1,5m. Jako vhodný systém ochrany osob proti pádu je doporučen systém zachycení pádu ALSIPERCHA (podrobný popis viz bod C.2 písm. j.2 tohoto plánu BOZP).
 - p.4 Opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce
 - Nepředpokládá se použití pomocných stavebních konstrukcí na staveništi. Pokud z technologických (pracovních) postupů zhotovitelů stavby bude zřejmé použití pomocných stavebních konstrukcí, zpracuje koordinátor při realizaci stavby aktualizaci tohoto plánu BOZP.
 - p.5 Použití strojů
 - Při provádění výkopových, bouracích, montážních a dalších prací na staveništi mohou být použity vrtné soupravy, stroje pro zemní práce včetně vibračních desek a pěchovadel, nákladní vozidla, autojeřáb, popř. jiná zdvihací zařízení a další mechanizace.
 - Zhotovitel provádějící na staveništi výkopové, montážní a jiné práce pomocí strojů musí zajistit, aby stroj byl používán k účelům a za podmínek, pro které je určen, v souladu s provozní dokumentací.
 - Před použitím stroje zhotovitel seznámí obsluhu s místními provozními a pracovními podmínkami majícími vliv na bezpečnost práce, jimiž jsou zejména: únosnost půdy, sklony, pojezdové roviny, uložení podzemních vedení technického vybavení, popřípadě jiných podzemních překážek, umístění nadzemních vedení a překážek.
 - Stroj při provádění výkopových a dalších prací pojíždí nebo vykonává pracovní činnost v takové vzdálenosti od okraje svahů a výkopů, aby s ohledem na únosnost půdy nedošlo k jeho zřícení. Pokud tato vzdálenost není stanovena v TP, stanoví ji zhotovitelem pověřená fyzická osoba před zahájením prací.
 - Při provozu stroje obsluha zajišťuje stabilitu stroje v průběhu všech pracovních činností stroje.
 - Pokud je u stroje předepsáno zvláštní výstražné signalizační zařízení, je signalizováno uvedení stroje do chodu zvukovým, případně světelným výstražným signálem. Po výstražném signálu uvádí obsluha stroj do chodu až tehdy, když všechny ohrožené fyzické osoby opustily ohrožený prostor; není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m (viz obr. 9).



obr. 9

- Na nepřehledných pracovištích smí být stroj uveden do provozu až po uplynutí doby postačující k opuštění ohroženého prostoru všemi fyzickými osobami.
- Při použití více strojů na jednom pracovišti je mezi nimi zachována bezpečná vzdálenost, aby nedošlo ke vzájemnému ohrožení provozu strojů.
- V době, kdy se stroj nepoužívá, musí být vypnut a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci.
- Náklady na vozidla ukládat tak, aby nemohlo dojít k jejich uvolnění či spadnutí a k ohrožení pracovníků stavby, dalších fyzických osob, silničního provozu a životního prostředí.
- Při jízdě stroje s naloženým materiálem je pracovní zařízení ustaveno, případně zajištěno v přepravní poloze tak, aby nedošlo k nebezpečné ztrátě stability stroje a omezení výhledu obsluhy.
- Výstup a nástup do kabiny stavebního stroje provádí obsluha stanoveným způsobem, k tomu používá schůdky, nášlapné patky, madla apod.
- Zhotovitele, provádějící výkopové práce, či jiné práce pomoci strojů musí zabezpečit provedení pravidelných kontrol a údržby strojů a zařízení podle návodu k údržbě jednotlivých strojů a zařízení.

q) *Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků*

Předpokládá se, že na staveništi uvedené stavby budou souběžně nebo v návaznosti provádět práce pracovníci více než jednoho zhotovitele.

Zásadní rizika

- ✓ pracovní úraz, nehoda, havárie, mimořádná událost zaviněná pracovníky subdodavatelů;
- ✓ pracovní úraz pracovníků, poškození zdraví osob, poškození majetku.
- q.1 Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací
- Všichni zhotovitele stavebních prací musí písemně informovat koordinátora BOZP o pracovních a technologických postupech, které zvolili při provádění prací na stavbě a o řešení rizik vznikajících při těchto postupech včetně opatření přijatých k jejich odstranění. Dále musí seznámit své pracovníky s informací o rizicích a přijatých opatřeních ostatních zhotovitelů.
- Odpovědné zástupci zhotovitelů stavby musí být prokazatelně seznámeny s Plánem BOZP stavby, s jeho aktualizacemi a s riziky vyplývající z pracovních činností a dotčeného prostředí.
- Na dostupném a viditelném místě musí být uvedena čísla tísňového volání včetně telefonních čísel na odpovědné stavbyvedoucí a osoby proškolené v poskytnutí první pomoci.
- Další opatření - viz Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.
- q.2 využití více jeřábů na jednom staveništi
- Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá využití více jeřábů současně.
- q.3 práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků
- Vzhledem k úplnému uzavření provozu na mostě během výstavby se nepředpokládá provádění stavebních prací za současného provozu veřejných dopravních prostředků.
- Výstavba mostu bude probíhat za uzavření provozu na mostě. Po dobu výstavby mostu bude veškerá doprava převedena na objízdne trasy, které budou vyznačeny pomocí provizorního svislého dopravního značení. Dopravní opatření na silnici II/392 jsou popsána v bodu A.1 písm. g) tohoto plánu BOZP stavby.
- Organizace dopravy na staveništi je popsána v bodu C.2 písm. g.3 tohoto plánu BOZP stavby.
- r) ***Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem***

Provádění prací tohoto druhu se na staveništi nepředpokládá.
- s) ***zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací***
- s.1 Zajištění bezpečnostních opatření ve spojitosti s prací ve výšce
- Na staveništi se předpokládá provedení prací ve výšce větší než 1,5m. Tyto práce včetně zajištění jsou popsány v bodu C.2 písmena j), l), m), n), o) tohoto plánu BOZP stavby.
- s.2 Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací nad volnou hloubkou
- Na stavbě se předpokládá provedení prací nad volnou hloubkou vodního toku Jasinka při provádění odbourání části stávajícího a výstavby nového mostu.

- Za práci nad volnou hloubkou se považuje pohyb pracovníka, při kterém je ohrožen pádem do vody na pracovištích a přístupových komunikacích nacházejících se v **libovolné výšce** nad vodou.
- Zhotovitel zajišťuje ochranu proti pádu zaměstnanců do vody podle NV č. 362/2005 Sb., tzn. dle § 3 přijímá technická a organizační opatření k zabránění pádu zaměstnanců na pracovištích a přístupových komunikacích nacházejících se v libovolné výšce nad vodou v souladu s bodem C.2, písm. o.1 tohoto plánu BOZP.
- Nelze-li výjimečně ochranu proti pádu do vody podle NV č. 362/2005 Sb. spolehlivě zajistit prostředky kolektivní ochrany, musí být fyzické osoby, které jsou vystaveny nebezpečí pádu do vody, vybaveny vhodným OOPP určeným pro ochranu před utonutím; s ohledem na místní podmínky, zejména hloubku vody, rychlost proudu a výšku nad hladinou. Uvedený OOPP musí umožnit zachycení, popřípadě vyzdvižení jeho uživatele z vody.
- Během provádění prací při zajištění OOPP pro ochranu před utonutím musí být zajištěna trvalá přítomnost fyzické osoby, která je v poskytování první pomoci při utonutí prokazatelně vyškolená, a zajištěny prostředky pro poskytnutí první pomoci při utonutí.
- s.3 Zajištění bezpečnostních opatření při provádění prací PSV: montáž antén a hromosvodů, osazování oken, sklenářské práce, montáž výtahů, montáž vzduchotechniky, klimatizace
- Provádění prací tohoto druhu se na staveništi nepředpokládá.
- s.4 Zajištění bezpečnostních opatření při provádění prací PSV: montáži zábradlí, nátěrů konstrukcí
Na obou okrajích mostu jsou betonové celomolitické římsy šířky 0,90 m a délky 16,0 m
Jako bezpečnostní záchytné zařízení je v souladu s platnými předpisy na okrajích obou říms navrženo ocelové mostní zábradlí výšky min. 1,1 m se svislou výplní z otevřených profilů dle vzorového listu VL4-507.01 Ministerstva dopravy ČR. Sloupky zábradlí budou do říms kotveny přes patní desku prostřednictvím kotev do dodatečných vývrtů. Práce budou prováděny ve výšce cca 4,5 m nad dnem koryta vodního toku Jasinka.
- Pracovníci provádějící montáž zábradlí budou zajištěni proti pádu z výšky přednostně kolektivním zajištěním v souladu s bodem C.2 písm. o.1 tohoto plánu BOZP stavby.
- Při provádění montáže zábradlí na volných okrajích pracovišť ve výšce, kde není z technologických důvodů možné použití kolektivního zajištění je doporučeno použití osobního zajištění osob proti pádu z výšky větší než 1,5m. Jako vhodný systém ochrany osob proti pádu je doporučen systém zachycení pádu ALSIPERCHA (podrobný popis viz bod C.2 písm. j.2 tohoto plánu BOZP).
- s.5 Zajištění bezpečnostních opatření při provádění prací PSV: vodorovné izolace
Na mostě bude provedeno:
 - izolace nosné konstrukce bude celoplošná z modifikovaných natavovacích asfaltových izolačních pásů tl. 5mm. Izolace je jednovrstvá, natavená na povrch NK opatřený penetračním nátěrem;
 - ochrana izolace pod vozovkou bude z litého asfaltu a pod římsou z ochranného izolačního pásu s výztužnou vložkou z hliníkové fólie;
 - izolace mostovky a izolace opěr;
 - živичné vozovkové vrstvy v předmostí a na mostovce.

Zásadní rizika:

- ✓ popálení, požár při úniku plynu netěsným a mastnotou znečištěným lahvovým ventilem, hořákovým ventilem;
- ✓ požár, popálení při úniku propan-butanu netěsným nebo nedostatečně uzavřeným lahvovým ventilem;
- ✓ popálení pracovníka popř. jiné osoby plamenem hořáku, požár.
- Základní bezpečnostní požadavky při kladení izolačních pásů:
 - dodržování stanovených technologických a pracovních postupů;
 - na pracovišti musí být vždy k dispozici hasební prostředky;
 - před zahájením izolačních prací na mostních konstrukcích zajistí zhotovitel, aby volné okraje pracoviště na mostě byly zajištěny v souladu s bodem C.2, písm. o.1 tohoto plánu BOZP stavby;
 - pracovní postup, při němž pracovník provádějící natavování izolačních materiálů, postupuje směrem vzad, nesmí být použit ve vzdálenosti menší než 1,5m od volného okraje pracoviště ve výšce;
 - při nahřívání je z tlakové lahve odběr PB v plynné fázi možný jen tehdy, je-li láhev ve svislé (stojaté) poloze uzávěrem nahoru;
 - zapálený hořák v úsporném režimu se odkládá na volné místo bez hořlavých materiálů ve stabilizované poloze, přičemž hubice směřuje do volného prostoru;
 - po skončení práce se tlaková láhev, hadice a hořák odstraní z pracoviště a uloží na předem stanovené místo.

▪ s.6 Zajištění bezpečnostních opatření při provádění dokončovacích prací kolem mostu

Všechny zpevněné plochy budou dlážděny lomovým štípaným kamenem. Spáry mezi lomovým kamenem se vyplní cementovou maltou. Dlažby budou lemovány betonovými obrubníky osazenými do betonu. Koryto pod mostem zůstane stávající bez úpravy. Svahy a terén v okolí mostu mimo zpevnění budou ohumusovány v tloušťce 100 mm a osety travním semenem.

Bude zřízeno jedno revizní schodiště šířky 0,75m u každé opěry, kterými bude zajištěn přístup na původní revizní chodníky před oběma opěrami. Jako revizní chodník pod mostem podél opěr slouží horní povrch původních kamenných prahů zděných z lomového kamene.

▪ Způsoby zajištění osob při provádění dokončovacích prací kolem mostu jsou popsány v bodu C.2, písm. h), j. 2, o.1, o.5, s.2 tohoto plánu BOZP stavby.

▪ s.7 Zajištění bezpečnostních opatření při provádění dokončovacích prací a prací PSV pomocí elektromechanického nářadí

Zásadní rizika:

- ✓ úrazy následkem zasažení pracovníků elektrickým proudem při běžné činnosti, zpravidla dotyk na nekryté, či jinak nezajištěné živé části elektrického zařízení;
- ✓ neověření správnosti připojení, při neodborné opravě přívodní šňůry;
- ✓ porušení izolace připojených pohyblivých přívodů (prodření, proseknutí a jiné mechanické poškození izolace na holý vodič);
- ✓ poškození, porušení izolace vodičů, kabelů šňůrových vedení;
- ✓ nepřístupný hlavní vypínač prozatímního elektrického zařízení, nevhodné umístění hlavního vypínače a v důsledku nemožnost rychlého vypnutí elektrického proudu v případě nebezpečí.
- Pracovníci, kteří se zabývají obsluhou, prací nebo řízením činností na elektrickém zařízení musí splňovat podmínky stanovené vyhláškou č. 50/78 Sb. a musí být v rozsahu své činnosti seznámeni s ustanoveními normy ČSN EN 50110-1: Obsluha a práce na elektrických zařízeních.
- Staveništní zařízení pro vnitřní a venkovní rozvody elektrické energie a elektrická zařízení musí být navržena, vyrobena, odborně prověřena a vyzkoušena před uvedením do provozu a provozována tak, aby nemohla stát zdrojem požáru nebo výbuchu; dále musí být provedena tak, aby je bylo možno podle potřeby vypnout.
- Elektrická nářadí a zařízení smějí být obsluhována pouze pověřenými pracovníky, musí být používáno jen pro práci, pro kterou je určeno a nesmí být přetěžováno.
- Při práci s elektrickým nářadím musí obsluha používat OOPP v souladu s návody k používání, nesmí používat oděv s volnými rukávy a v případě ohrožení zraku musí používat ochranné brýle.
- Přenosné kabely elektrického vedení musí být kladeny a používány tak, aby nebyly vystaveny působení vlhkosti, plamene, nebo mechanickému poškození a byly zajištěny proti posunutí či vytržení.
- Veškerá elektrická instalace, zařízení a nářadí musí být pravidelně podrobována revizím. Kontroly nepřípustných el. spotřebičů provádí uživatel tohoto spotřebiče v rozsahu dle návodu k používání.
- Při obsluze elektrického zařízení dbát příslušných návodů k jeho používání, dbát aby elektrické zařízení nebylo nadměrně přetěžováno nebo jinak poškozováno.
- Na všech pracovištích musí platit zákaz zasahování do elektrického zařízení s živými částmi.
- s.8 Postupy při provádění udržovacích prací
- Bude zřízeno jedno revizní schodiště šířky 0,75m u každé opěry, kterými bude zajištěn přístup na původní revizní chodníky před oběma opěrami.
- Jako bezpečnostní záchytné zařízení je v souladu s platnými předpisy na okrajích obou řím navrženo ocelové mostní zábradlí výšky min. 1,1 m se svislou výplní z otevřených profilů dle vzorového listu VL4-507.01 Ministerstva dopravy ČR.
- Udržovací práce budou prováděny podle stanovených pracovních a technologických postupů fyzickými osobami odborně způsobilými pro výkon určité činnosti a určenými k jejich obsluze.
- Provádět prací a činností při udržovacích pracích mohou osoby pouze po seznámení s pracovními a technologickými postupy a informací o rizicích zhotovitelů při souběžné práci na jednom staveništi či pracovišti.
- Při provádění prací a činností při udržovacích pracích musí pracovníci používat vhodné OOPP.

t) ***postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností***

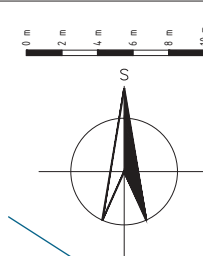
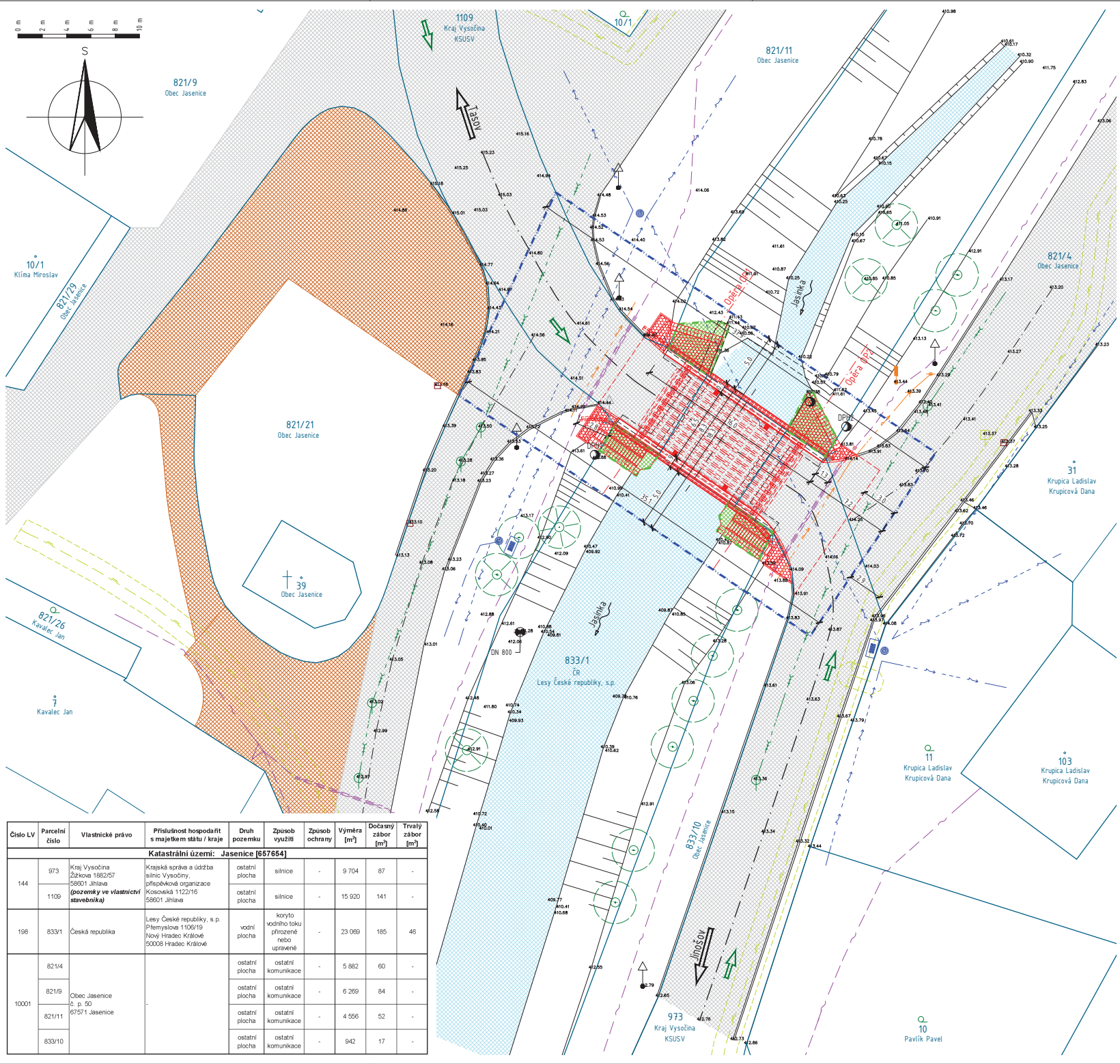
Vzhledem k úplnému uzavření provozu na mostě během výstavby se nepředpokládá provádění stavebních prací za současného provozu dopravních prostředků.

u) ***postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů***

V době zpracování plánu BOZP při přípravě stavby nebyly známe žádné specifické požadavky vyplývající například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů.

- v) **postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí (Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1272/2008 ze dne 16. prosince 2008 o klasifikaci, označování a balení látek a směsí, o změně a zrušení směrnic 67/548/EHS a 1999/45/ES a o změně nařízení (ES) č. 1907/2006, v platném znění), ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu**

Na stavbě se nepředpokládá použití vysoce toxických chemických látek, ionizujícího záření, výbušnin nebo materiálů s obsahem azbestu.



KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ : JASENICE [657654]

LEGENDA :
PŮVODNÍ STAV
VIDITELNÉ HRANY
NEVIDITELNÉ HRANY

STÁVAJÍCÍ STAV
VIDITELNÉ HRANY
NEVIDITELNÉ HRANY
SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ (CETNÍ)
NADZEMNÍ VEDENÍ NN (E.ON Distribuce, a.s.) A VEDENÍ MÍSTNÍHO ROZHLASU
PODZEMNÍ VEDENÍ NN (E.ON Distribuce, a.s.)
STŘEDOTLAKÝ PLYNOVOD (GashNet, s.r.o.)
OCHRANNÉ PÁSMO PLYNOVODU
VODOVOD (Obec Jasenice)
SPLAŠKOVÁ KANALIZACE (PRŮBĚH ODHADNUT NA ZÁKLADĚ UMÍSTĚNÍ ŠACHET)
ULIČNÍ VÝPUSŤ DEŠŤOVÉ KANALIZACE
KATASTR NEMOVITOSTÍ - HRANICE PARCEL
KATASTR NEMOVITOSTÍ - VNITŘNÍ KRESBA
KATASTR NEMOVITOSTÍ - PARCELNÍ ČÍSLO A VLASTNÍK POZEMKU

PROJEKTOVANÝ STAV
VIDITELNÉ HRANY (MOST SO 201 A PŘÍLEHLÁ KOMUNIKACE A TERÉN)
NEVIDITELNÉ HRANY (MOST SO 201 A PŘÍLEHLÁ KOMUNIKACE A TERÉN)

ZÁBORY
HRANICE TRVALÉHO ZÁBORU
HRANICE DOČASNÉHO ZÁBORU
PLOCHA TRVALÉHO ZÁBORU

DRUH POVRCHU
ŽIVIČNÁ VOZOVKA
DLAŽBA
VODNÍ PLOCHA / VODNÍ TOK

VEGETACE
ZAHRADA
STROM

ORGANIZACE PRACÍ
PŘÍJEZD K MÍSTU STAVBY

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ
SO110 DOPRAVNÉ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ
SO201 MOST EV. Č. 392-005

II/392 JASENICE – MOST EV. Č. 392-005

STAVEBNÍK:
Kraj Vysočina
Žitkova 1882/57, 587 33 Jihlava

INVESTOR:
Krajská správa a údržba silnic Vysočiny,
příspěvková organizace
Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

GENERÁLNÍ PROJEKTANT:
Ing. Jan Šedivý
Bratrská 109/114, 751 31 Lipník nad Bečvou

Číslo LV	Parcelní číslo	Vlastnické právo	Příslušnost hospodařit s majetkem státu / kraje	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany	Výměra [m ²]	Dočasný zábor [m ²]	Trvalý zábor [m ²]
Katastrální území: Jasenice [657654]									
144	973	Kraj Vysočina Žitkova 1882/57 58601 Jihlava	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16 58601 Jihlava (pozemky ve vlastnictví stavebníka)	ostatní plocha	silnice	-	9 704	87	-
	1109			ostatní plocha	silnice	-	15 920	141	-
198	833/1	Česká republika	Lesy České republiky, s.p. Přemyslova 1106/19 Nový Hradec Králové 50006 Hradec Králové	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	-	23 069	185	46
10001	821/4	Obec Jasenice č. p. 50 67571 Jasenice		ostatní plocha	ostatní komunikace	-	5 982	60	-
	821/9			ostatní plocha	ostatní komunikace	-	6 269	84	-
	821/11			ostatní plocha	ostatní komunikace	-	4 556	52	-
	833/10			ostatní plocha	ostatní komunikace	-	942	17	-

DUSP

C

SITUAČNÍ VÝKRESY

Ing. ŠEDIVÝ Jan
Projekční činnost
Bratrská 109/114
751 31 Lipník nad Bečvou
IČ: 47181441, DIČ: CZ5511221958

SOUBŘADNÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

HLAVNÍ PROJEKTANT	ING. PETR ŠEDIVÝ
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. PETR ŠEDIVÝ
VÝPRACOVAV	ING. PETR ŠEDIVÝ
KONTROLOVAL	ING. JAN ŠEDIVÝ
KRAJ VYSOČINA	OBC JASENICE
ČÁST:	K.Ú. JASENICE

DATUM	01/2020
FORMÁT	A4
MĚŘÍTKO	1:150
ÚČEL	DUSP
ČÍS. ZAKÁZKY	1906
ARCHIVNÍ ČÍS.	1906

PŘÍLOHA:	PŘÍLOHA
KATASTRÁLNÍ A KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES	C.2+3

Přehled právních předpisů

Zákony

- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravuje další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) ve znění pozdějších předpisů.
Požadavky na pracoviště na staveništi řeší § 2 a § 3, požadavky na technická zařízení § 4, požadavky na organizaci práce § 5. Povinnosti zhotovitelů stanoví § 16. Povinnosti zadavatelů staveb řeší § 14 a § 15, povinnosti koordinátora BOZP, zejména § 18.
- Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce ve znění pozdějších předpisů, zejména § 101 až § 106. Poskytování OOPP stanoví § 104.
- Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon)
- Zákon č. 350/2012 Sb., kterým se mění zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 251/2005 Sb. o inspekce práce
- Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví
- Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (Energetický zákon)
- Zákon č. 88/2016 Sb., kterým se mění zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (platný od 1. května 2016).
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů

Nařízení vlády

- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob a evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu (platí do 1.1.2011)
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- Nařízení vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 32/2016 Sb., kterým se mění Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb. o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Nařízení vlády č. 172/2001 Sb., k provedení zákona o požární ochraně
- Nařízení vlády č. 406/2004 Sb. o bližších požadavcích na zajištění BOZP v prostředí s nebezpečím výbuchu
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č. 136/2016 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 339/2017 Sb., o bližších požadavcích na způsob organizace práce a pracovních postupů při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru

Vyhlášky

- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení v platném znění (se změnami: 207/1991 Sb., 352/2000 Sb., 192/2005 Sb.)
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb
- Vyhláška č. 62/2013 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby

Příloha č. 2

10/2020

- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- Vyhláška Ministerstva vnitra č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- Vyhláška č. 50/1978 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o odborné způsobilosti v elektrotechnice.
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

Normy

- ČSN ISO 12 480-1 – Jeřáby. Bezpečné používání. Všeobecně.
- ČSN 26 6202 – Skladovací zařízení sypkých hmot. Bezpečnostní předpisy (ISO 8456)
- ČSN 26 9030 – Skladování. Zásady bezpečné manipulace
- ČSN 73 8106 – Ochranné a záchytné konstrukce
- ČSN EN 13374 (738125) – Systémy dočasné ochrany volného okraje – Specifikace výrobku – Zkušební metody
- ČSN 74 3305 – Ochranné zábradlí
- ČSN EN 355 – OOPP proti pádům z výšky. Tlumiče pádu
- ČSN EN 358 – OOPP pro pracovní polohování a prevenci proti pádům z výšky – Pracovní polohovací systémy
- ČSN EN 360 – OOPP proti pádům z výšky. Zatahovací zachycovače pádu
- ČSN EN 361 – OOPP proti pádům z výšky. Zachycovací postroje.
- ČSN EN 362 – OOPP proti pádu z výšky. Spojky
- ČSN EN 363 – OOPP proti pádu z výšky. Systémy zachycení pádu
- ČSN EN 365 – Osobní ochranné prostředky proti pádům z výšky. Všeobecné požadavky na návody k používání
- ČSN EN 795 – Ochrana proti pádům z výšky. Kotvicí zařízení
- ČSN P CEN/TR 15563 (738127) Dočasné stavební konstrukce – Doporučení pro zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti
- ČSN EN 50110-1 – Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- ČSN 33 1310 – Bezpečnostní předpisy pro elektrická zařízení určená k užívání osobami bez elektrotechnické kvalifikace
- ČSN 33 1500 – Revize elektrických zařízení
- ČSN 33 1600 – Revize a kontroly elektrického ručního nářadí během používání
- ČSN 33 2000 4-41 – Elektrická zařízení. Ochrana pro zajištění bezpečnosti. Ochrana před elektrickým úrazem
- ČSN 34 1090 – Elektrické instalace nízkého napětí – Předpisy pro prozatímní elektrická zařízení
- PNE 33 3302 – Elektrická venkovní vedení s napětím do 1 kV AC
- ČSN EN 50423-1 – Elektrická venkovní vedení s napětím nad AC 1 kV do AC 45 kV včetně – Část 1: Všeobecné požadavky – Společné specifikace
- ČSN EN ISO 14122-4 Bezpečnost strojních zařízení – Trvalé prostředky přístupu ke strojním zařízením
- ČSN 49 6105 – Bezpečnostní požadavky na kotoučové pily (změna) atd.
- ČSN EN 141 – Ochranné prostředky dýchacích orgánů – Protiplynové a kombinované filtry – Požadavky, zkoušení a značení.
- ČSN EN ISO 20471 (832820) – Oděvy s vysokou viditelností – Zkušební metody a požadavky
- ČSN 07 834 Tlakové nádoby na plyny – Provozní pravidla (účinnost od 02/2011)
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
- ČSN EN 14199 – Provádění speciálních geotechnických prací – Mikropiloty.

Náležitosti oznámení o zahájení prací na stavbě

Věc: Oznámení o zahájení prací na stavbě

1. Datum odeslání oznámení.
2. Jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li jí přiděleno, sídlo/adresa místa bydliště zadavatele stavby (stavebníka).
3. Přesná adresa, popřípadě popis umístění staveniště.
4. Druh stavby, její stručný popis včetně uvedení prací a činností podle přílohy 5 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., pokud mají být na stavbě prováděny.
5. Jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li jí přiděleno, sídlo/adresa místa bydliště zhotovitele a fyzické osoby zabezpečující odborné vedení provádění stavby, popřípadě osoby vykonávající technický dozor stavebníka.
6. Jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li jí přiděleno, a sídlo/adresa místa bydliště, číslo platného osvědčení koordinátora při přípravě stavby.
7. Jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li jí přiděleno, a sídlo/adresa místa bydliště, číslo platného osvědčení koordinátora při realizaci stavby.
8. Datum předání staveniště zhotoviteli a datum plánovaného ukončení prací.
9. Odhadovaný maximální počet fyzických osob na staveništi.
10. Plánovaný počet zhotovitelů na staveništi.
11. Identifikační údaje o zhotovitelích na staveništi.
12. Jméno, příjmení a podpis zadavatele stavby, popřípadě fyzické osoby oprávněné jednat jeho jménem.

Odeslat písemně nebo elektronicky na adresu:

Oblastní inspektorát práce

pro Jihočeský kraj a Vysočinu

Vodní 1629/21

370 06 České Budějovice

e-mail: budejovice@suip.cz

E-podatelna: epodatelna.budejovice@suip.cz

Datová schránka: n7wefgn

